

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ορισμοί	2
Γενικοί Όροι Ασφάλισης Οχημάτων	4
Ειδικοί Όροι Ασφάλισης	
Υλικές Ζημιές από Ανασφάλιστο Όχημα	7
Ασφάλιση Πυρκαγιάς.....	7
Ασφάλιση Πυρκαγιάς συνεπεία Τρομοκρατικών και Κακόβουλων Ενεργειών, Στάσεων και Απεργιών	8
Ασφάλιση Ιδίων Ζημιών.....	8
Ασφάλιση Απαλλαγής Μικτής.....	8
Ασφάλιση Ιδίων Ζημιών συνεπεία Κακόβουλων και Τρομοκρατικών Ενεργειών	9
Ασφάλιση Ολικής Κλοπής	9
Ασφάλιση Μερικής Κλοπής	10
Προστασία Αξίας.....	10
Ασφάλιση Ζημιών από Καταιγίδα, Θύελλα, Πλημμύρα, Σεισμό, Καθίζηση Εδάφους και Χαλάζι.....	10
Προσάρτημα Υπολογισμού Αποζημίωσης Πρόσθετων Καλύψεων	10
Credit Card Protection	10
Ακατάλληλο Καύσιμο	10
Προστασία Αποζημίωσης Αναίτιου Πελάτη.....	11
Ασφάλιση Προσωπικού Ατυχήματος Οδηγού / Ιδιοκτήτη	11
Ασφάλιση Νομικής Προστασίας	13
Προστασία Ασφαλίστρου.....	14
Όροι Κάλυψης Θραύσης Κρυστάλλων και Αερόσακων	
Θραύση Κρυστάλλων σε συνεργαζόμενα συνεργεία ή Απαλλαγή 200€	14
Θραύση Αερόσακων	14
Θραύση Κρυστάλλων GLASSFIT(ή Απαλ. 500€).....	15
Εξαιρέσεις Καλύψεων	16
Όροι Φροντίδας Ατυχήματος και Οδικής Βοήθειας	17
Δήλωση Παρέκκλισης.....	22
Δήλωση Εναντίωσης	23
Αίτηση Αποζημίωσης.....	24

ΟΡΙΣΜΟΙ

Στο κείμενο της Πρότασης ασφάλισης, του Ασφαλιστηρίου, των Γενικών και Ειδικών όρων και σε όλα τα έγγραφα της Ασφαλιστικής Σύμβασης οι παρακάτω όροι, όπου αναφέρονται, έχουν την έννοια που ορίζεται κατωτέρω:

Εταιρεία - Ασφαλιστής

Η Ασφαλιστική Εταιρεία GasanMamo Insurance Ltd, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στις επί μέρους καλύψεις στο Ασφαλιστήριο.

Αυτοκίνητο

Αυτοκίνητο είναι κάθε όχημα που κινείται επί του εδάφους και όχι σε τροχιές με τη βοήθεια μηχανικής δύναμης ή ηλεκτρικής ενέργειας, ανεξάρτητα από τον αριθμό των τροχών. Επίσης, ως αυτοκίνητο θεωρείται και το ποδήλατο εφοδιασμένο με βοηθητικό κινητήρα καθώς και κάθε ρυμουλκούμενο όχημα είτε είναι συνδεδεμένο με το κυρίως αυτοκίνητο είτε όχι, το οποίο για να ασφαλιστεί θα πρέπει να δηλωθεί και να συμπεριληφθεί στο Ασφαλιστήριο.

Ασφαλιστική Σύμβαση

Είναι η Σύμβαση με την οποία η Ασφαλιστική Εταιρεία αναλαμβάνει, έναντι ασφαλιστρού, την υποχρέωση να καταβάλει αποζημίωση σε περίπτωση επέλευσης του Ασφαλισμένου Κινδύνου. Αυτή περιλαμβάνει την αίτηση ασφάλισης, το Ασφαλιστήριο, καθώς επίσης και τις τυχόν πρόσθετες πράξεις που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, τροποποιήσεις, τα οποία αποτελούν και τα μόνα έγγραφα που αποδεικνύουν την Ασφαλιστική Σύμβαση μεταξύ της Εταιρείας και του Λήπτη της Ασφάλισης.

Ασφαλιστήριο

Το έγγραφο που ορίζει, περιγράφει και κατοχυρώνει τα εξατομικευμένα στοιχεία της Ασφαλιστικής Σύμβασης.

Περίοδος Ασφάλισης - Διάρκεια Ισχύος Σύμβασης

Είναι το χρονικό διάστημα κατά το οποίο η Ασφαλιστική Σύμβαση έχει ισχύ και παρέχεται κάλυψη και ο Ασφαλιστής υποχρεούται να καταβάλει το συμφωνημένο τίμημα προς αποκατάσταση καλυπτόμενης ζημίας.

Ασφαλιστικό Έτος

Είναι η συνεχής και αδιάρητη δωδεκάμηνη περίοδος ασφάλισης, ανεξάρτητα εάν κατά την περίοδο αυτή εκδόθηκαν ένα ή περισσότερα Ασφαλιστήρια.

Ασφαλισμένο Όχημα

Το όχημα, τα στοιχεία του οποίου αναγράφονται στο Ασφαλιστήριο και καλύπτεται από την Ασφαλιστική Σύμβαση.

Ασφαλισμένος

Το πρόσωπο στο οποίο παρέχεται η ασφαλιστική κάλυψη βάσει της παρούσας Σύμβασης.

Λήπτης της Ασφάλισης

Το πρόσωπο το οποίο, βάσει έννομου συμφέροντος, συνάπτει την ασφάλιση με την Εταιρεία για λογαριασμό δικό του ή τρίτου και έχει την υποχρέωση καταβολής του ασφαλιστρού.

Ατύχημα ή Ζημία –Ασφαλιστικό Γεγονός

Κάθε τυχαίο, βίαιο ή απρόβλεπτο γεγονός που προκαλεί σωματικές βλάβες ή υλικές ζημιές σε τρίτους ή στο Ασφαλισμένο όχημα και καλύπτεται από το Ασφαλιστήριο.

Ασφαλισμένος Κίνδυνος

Περιστατικό ή γεγονός, το οποίο προκαλεί ζημία, που καλύπτεται από το Ασφαλιστήριο και διακρίνεται σε Υποχρεωτικούς ή Προαιρετικούς Κινδύνους, όπως περιγράφονται παρακάτω.

Υποχρεωτικοί και Προαιρετικοί Κίνδυνοι

Ως Υποχρεωτικοί Κίνδυνοι ορίζονται αυτοί των οποίων η ασφαλιστική κάλυψη επιβάλλεται από την εκάστοτε κείμενη νομοθεσία.

Προαιρετικοί Κίνδυνοι θεωρούνται όλοι οι υπόλοιποι, η ασφάλιση των οποίων απαιτεί αποδοχή από τον Ασφαλιστή και συμφωνία μεταξύ των Συμβαλλομένων.

Ασφαλιζόμενο Κεφάλαιο - Ασφαλισμένη Αξία

Ασφαλιζόμενο Κεφάλαιο: Το χρηματικό κεφάλαιο μέχρι του οποίου ο Ασφαλιστής έχει την υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης. Ειδικά όσον αφορά στην ασφαλιστική κάλυψη της Αστικής Ευθύνης έναντι Τρίτων, τα ελάχιστα ποσά ασφαλιστικής κάλυψης καθορίζονται με πράξεις των αρμοδίων Αρχών.

Ασφαλισμένη αξία: Το ποσό αυτό συμφωνείται κατά τη σύναψη της Ασφαλιστικής Σύμβασης και αντιπροσωπεύει την τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος, με βάση τον τύπο και την παλαιότητά του.

Τρέχουσα Εμπορική Αξία

Το κόστος αντικατάστασης του οχήματος με άλλο ίδιας μάρκας και χαρακτηριστικών, κατά το χρόνο επέλευσης του κινδύνου.

Υπασφάλιση - Αναλογικός Όρος

Είναι η ασφάλιση του αυτοκινήτου σε αξία μικρότερη της Τρέχουσας Εμπορικής Αξίας του. Σε περίπτωση επέλευσης του Ασφαλισμένου Κινδύνου, καταβάλλεται αποζημίωση βάσει του παρακάτω μαθηματικού τύπου:

$$\text{ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ} = \frac{\text{ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ}}{\text{ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΞΙΑ}} * \text{ΖΗΜΙΑ}$$

Υπερασφάλιση

Είναι η ασφάλιση του αυτοκινήτου σε αξία μεγαλύτερη της Τρέχουσας Εμπορικής Αξίας του. Σε περίπτωση επέλευσης του Ασφαλισμένου Κινδύνου, καταβάλλεται αποζημίωση βάσει της τρέχουσας εμπορικής αξίας του αυτοκινήτου.

Αποζημίωση

Είναι το ποσό που καταβάλλεται στον Ασφαλισμένο ή σε τρίτους, οι οποίοι υφίστανται ζημία, συνέπεια επέλευσης Ασφαλισμένου κινδύνου, με σκοπό την ολική ή μερική αποκατάσταση αυτής.

Απαλλαγή - Αφαιρέτο ποσό

Είναι το ποσό με το οποίο συμμετέχει ο Ασφαλισμένος σε κάθε ζημία , όπως αυτό ορίζεται και περιγράφεται στο Ασφαλιστήριο και αφαιρείται από το τελικό ποσό αποζημίωσης.

Δικαιούχος Αποζημίωσης

Το πρόσωπο που δικαιούται να εισπράξει την αποζημίωση σε περίπτωση επέλευσης Ασφαλισμένου κινδύνου .

Ασφάλιστρα

Το χρηματικό ποσό που έχει υποχρέωση να καταβάλει ο Λήπτης της Ασφάλισης , ο οποίος συνάπτει την Ασφαλιστική Σύμβαση με την Εταιρεία .

Δικαίωμα Εναντίωσης

Α)Το δικαίωμα που έχει ο Λήπτης της Ασφάλισης, σύμφωνα με το Νόμο 2496/1997 (άρθρο 2, παρ. 5 και 6) να εναντιωθεί: α) εντός 1 μηνός από την παραλαβή του Ασφαλιστηρίου, σε περίπτωση που το εκδοθέν Ασφαλιστήριο παρεκκλίνει από τη σχετική πρόταση ασφάλισης ή Β)Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο ο Συμβαλλόμενος δεν παρέλαβε έγγραφο με τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 4,παράγραφος 2,περίπτωση Η του ν.δ 400/1970 κατά το χρόνο της υποβολής της αίτησης για Ασφάλιση ή παρέλαβε το Ασφαλιστήριο χωρίς τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους που διέπουν την Ασφάλιση,έχει δικαίωμα εναντίωσης συμπληρώνοντας και αποστέλλοντας στην Εταιρεία το έντυπο υπόδειγμα(Β) που επισυνάπτεται,με συστημένη επιστολή μέσα σε δεκατέσσερις(14)μέρες από την ημερομηνία παράδοσης σε αυτόν του Ασφαλιστηρίου.

Κέντρο Πληροφοριών

Είναι η αρμόδια υπηρεσία της εκ του νόμου εκάστοτε προβλεπόμενης εποπτεύουσας Αρχής της Ιδιωτικής Ασφάλισης.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

Η παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν.Δ. 400/70, του Ν. 489/76, που κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 237/86, και τροποποιήθηκε από τον Ν.3557/2007, το Ν.3746/2009, το άρθρο 169 του Ν.4261/05-05-2014 και του Ν.2496/97 όπου ο τελευταίος αυτός νόμος δεν τροποποιείται από τους ως άνω ειδικούς νόμους καθώς και τους Γενικούς και Ειδικούς όρους που ακολουθούν.

Άρθρο 1° ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

1. Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης περιλαμβάνει την ικανοποίηση νόμιμων απαιτήσεων τρίτων κατά του Ασφαλισμένου, από ζημιές προξενούμενες από την κυκλοφορία του αυτοκινήτου το οποίο περιγράφεται στο Ασφαλιστήριο, για τις παρακάτω περιπτώσεις:

- α) θάνατος σε τρίτα πρόσωπα,
- β) σωματικές βλάβες τρίτων προσώπων.
- γ) υλικές ζημιές σε πρόσωπα που δεν ανήκουν στην οικογένεια του Ασφαλισμένου, του οδηγού ή του Λήπτη της Ασφάλισης.
- δ) υλικές ζημιές σε πράγματα που δεν μεταφέρονται με το Ασφαλισμένο Όχημα.
- ε) υλικές ζημιές σε πράγματα τρίτων.

Από την παρούσα κάλυψη υποχρεωτικής αστικής ευθύνης προς τρίτους εξαιρούνται ζημιές που προκαλούνται:

1. Από οδηγό που δεν έχει την από τον νόμο προβλεπόμενη άδεια οδήγησης για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί.
2. Από οδηγό ο οποίος κατά τον χρόνο του ατυχήματος βρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών κατά παράβαση των διατάξεων του Κ.Ο.Κ. εφόσον η παράβαση αυτή τελεί σε ουσιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.
3. Όταν το Ασφαλισμένο Όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτήν που καθορίζεται στο Ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας του, εφόσον η χρήση αυτή τελεί σε ουσιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

Οι παραπάνω εξαιρέσεις δεν απαλλάσσουν την Εταιρεία όσον αφορά στην υποχρεωτική κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι ζημιωθέντων τρίτων, της δίνουν όμως το δικαίωμα διεκδίκησης της καταβληθείσας αποζημίωσης από τα Ασφαλισμένα Πρόσωπα.

Εξαιρείται επίσης από την παρούσα υποχρεωτική ασφάλιση η αστική ευθύνη των προσώπων που επιλήφθηκαν του οχήματος με κλοπή ή βία και αυτών που προκάλεσαν το ατύχημα από πρόθεση (άρθρο 6 παρ.1 Ν.489/1976), η αστική ευθύνη των προσώπων που μετέχουν σε αγωνίσματα που επάγονται ειδικούς κινδύνους όπως αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας, ακρίβειας ή δεξιολογίας επίσημους ή μη (άρθρο 6 παρ.4 Ν.489/1976), και η αστική ευθύνη έναντι προσώπων που συμφώνησαν να μεταφερθούν με το Ασφαλισμένο Όχημα, γνωρίζοντας ότι το όχημα αφαιρέθηκε με αθέμιτα μέσα από τον νόμιμο κάτοχό του ή χρησιμοποιείται για εκτέλεση εγκληματικής πράξης (άρθρο 6 παρ.2 Ν.489/1976).

Εξαιρούνται επίσης από την παρούσα υποχρεωτική ασφάλιση τα πράγματα που μεταφέρονται με το Ασφαλισμένο Όχημα (άρθρο 6 παρ.2 Ν.489/1976), καθώς και οποιαδήποτε δαπάνη προερχόμενη από επιβολή προστίμου, εξαγορά ποινής ή δικαστικών εξόδων από παραβάσεις νόμων ή διατάξεων του Κ.Ο.Κ.

Όριο ευθύνης

Το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας για αποζημίωση αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων και ισχύει για κάθε Ασφαλισμένο κίνδυνο.

2. Δεν θεωρούνται τρίτοι:

- α) ο οδηγός του αυτοκινήτου που προξένησε τη ζημιά,
- β) κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη Σύμβαση Ασφάλισης,
- γ) εκείνος ο οποίος έχει καταρτίσει μετά του Ασφαλιστή την Ασφαλιστική Σύμβαση,
- δ) οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι Ασφαλισμένοι ή Εταιρείας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα.

3. Ασφαλιζόμενα πρόσωπα είναι ο κύριος, ο κάτοχος, ο οδηγός ή ο προστεθείς στην οδήγηση, καθώς και ο υπεύθυνος του Ασφαλισμένου αυτοκινήτου, οι οποίοι κατέχουν νόμιμη άδεια οδήγησης για την κατηγορία του οχήματος που οδηγούν, εκτός εκείνων που έχουν επιληφθεί του αυτοκινήτου δια κλοπής ή βίας.

Άρθρο 2° ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Η ασφάλιση αστικής ευθύνης ισχύει για τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας, για τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου καθώς και των λοιπών κρατών, των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας (Συμφωνία της Κρήτης 2002). Για τις υπόλοιπες χώρες, απαιτείται έκδοση Πιστοποιητικού Διεθνούς Ασφάλισης (Πράσινη Κάρτα), κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του Λήπτη της Ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου με την καταβολή τυχόν πρόσθετων ασφαλιστρών. Οι τυχόν παρεχόμενες προαιρετικές καλύψεις ισχύουν μόνο εντός της Ελληνικής Επικράτειας εκτός και εάν υπάρχει αντίθετη συμφωνία με τον Ασφαλιστή.

Άρθρο 3° ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η ασφάλιση ισχύει για όσο χρόνο ορίζεται στο Ασφαλιστήριο, αρχίζει μόνο με την καταβολή ολόκληρου του οφειλόμενου ασφαλιστρου στον Ασφαλιστή, πριν από την οποία απαγορεύεται η παράδοση του Ασφαλιστηρίου στον Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλισμένο.

Ανανέωση της Ασφαλιστικής Σύμβασης επιτρέπεται μόνο μετά την εμπρόθεσμη καταβολή του ασφαλιστρου της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου, το αργότερο έως την ημερομηνία λήξης της ισχύουσας Ασφαλιστικής Σύμβασης. Στην περίπτωση της Κάλυψης Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων, ο Ασφαλιστής μπορεί να αντιτάξει τη λήξη της Ασφαλιστικής Σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την επόμενη της ημερομηνίας που ορίζεται με το Ασφαλιστήριο ότι λήγει η ισχύς της, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε άλλη ενέργεια ή ενημέρωση του Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλισμένου.

Η Ασφαλιστική Σύμβαση διέπεται από τους Γενικούς Όρους και από τους Ειδικούς Όρους που περιλαμβάνονται στα επισυναπτόμενα Προσαρτήματα των επιμέρους ασφαλιστικών καλύψεων και αποτελούν ενιαίο σύνολο της Ασφαλιστικής Σύμβασης. Οποιαδήποτε συμπλήρωση ή και μεταβολή του περιεχομένου αυτών είναι ανίσχυρη εφόσον δεν φέρει την υπογραφή νόμιμα εξουσιοδοτηθέντος προσώπου.

Η σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο.

Άρθρο 4° ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται:

- Να ειδοποιήσουν, εγγράφως, άμεσα χωρίς υπαίτια καθυστέρηση και το αργότερο εντός οκτώ (8) ημερών από τότε που περιήλθε σε γνώση τους το ζημιόγιο γεγονός, την Εταιρεία ή τον πλησιέστερο εκπρόσωπό της καλώντας το ειδικό τηλέφωνο της Φροντίδας Ατυχήματος όπως αυτό εμφανίζεται στο Ασφαλιστήριο.
- Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλουν να ειδοποιήσουν αμέσως μόλις μάθουν το ζημιόγιο γεγονός, να κάνουν κάθε ενέργεια που θα έκαναν για το συμφέρον τους, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου, σαν να μην ήταν Ασφαλισμένοι.
- Να διευκολύνουν και να δίνουν κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους ειδικούς πραγματογνώμονες της Εταιρείας, για τη διαπίστωση, υπολογισμό, τα αίτια του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.
- Να θέτουν άμεσα στη διάθεση της Εταιρείας το Ασφαλιζόμενο Όχημα για λήψη φωτογραφιών και εξέταση πριν την επισκευή του.
- Να προωθούν, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες, στην Εταιρεία, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, που αφορά την επέλευση του κινδύνου, απ' όπου και αν προέρχεται αυτό.
- Να μην προβούν σε οποιαδήποτε μορφής ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρείας. Η Εταιρεία δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του Λήπτη της Ασφάλισης ή/και Ασφαλισμένου, την απόκρουση ή τον διακανονισμό απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομα τους αλλά για δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τους ειδοποιήσει σχετικά. Έχει δε την πλήρη διακριτική ευχέρεια, όσον αφορά στη διεξαγωγή οποιοδήποτε δικαστικών αγώνων ή στο διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης.
- Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/και Ασφαλισμένος οφείλουν να παρέχουν κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που η Εταιρεία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτούς. Παρέχουν δε την ειδική πληρεξουσιότητα να τους αντιπροσωπεύει αν τούτο το επιθυμεί ή Ασφαλιστική Εταιρεία, ενώπιον πάσης αρχής ή δικαστηρίων. Η υπαίτια παράβαση από το Λήπτη της Ασφάλισης ή και τον Ασφαλισμένο των ως άνω υποχρεώσεών τους, παρέχει στην Εταιρεία το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς της, ενδεικτικά δε περαιτέρω αποζημίωση, τόκους και έξοδα, καταβληθέντα προς τρίτο μέχρι του ποσού των 2,000€ .

Άρθρο 5^ο ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ

Τα ασφάλιστρα προσδιορίζονται μεταξύ των άλλων, με βάση την έλλειψη ζημιάς ή τον αριθμό των ζημιών που έλαβαν χώρα κάθε δωδεκάμηνη περίοδο ασφάλισης, τη χρήση, τον κυβισμό του κινητήρα, τους φορολογήσιμους ίππους ή την πραγματική ιπποδύναμη του οχήματος, την περιοχή κίνησης, τις θέσεις, τον τύπο, την ηλικία του οχήματος, το χρόνο απόκτησης της άδειας ικανότητας οδήγησης, την ηλικία του οδηγού καθώς και οποιοδήποτε άλλο παράγοντα κρίνει η Εταιρεία σκόπιμο για την καλύτερη και ορθότερη ταυτοποίηση του κινδύνου, όπως ισχύουν κάθε φορά, τα τιμολόγια της Εταιρείας.

Τυχόν καταβολή χρημάτων χωρίς την χορήγηση ασφαλιστικών εγγράφων δεν γεννά υποχρέωση της Εταιρείας για την έκδοση Ασφαλιστηρίου, ούτε άλλη υποχρέωση, εκτός από την επιστροφή χρημάτων.

Σε περίπτωση τροποποίησης των κατωτέρων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης από την πολιτεία ή του τιμολογίου από τον Ασφαλιστή τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται, από την ημερομηνία ισχύος των νέων τροποποιήσεων.

Κατά την ασφάλιση του οχήματος, ζητείται από τον Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλισμένο να δηλώσει την ηλικία του συνήθους οδηγού αλλά και την ηλικία τυχόν δεύτερου συνήθους οδηγού. Ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλισμένος οφείλει επίσης να δηλώσει εάν το όχημα πρόκειται να οδηγείται από νέο οδηγό (με άδεια οδήγησης μικρότερη των 24 μηνών). Στις περιπτώσεις αυτές, ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλισμένος καλείται να καταβάλει ειδικό επασφάλιστρο, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα τιμολογιακή πολιτική του Ασφαλιστή.

Εάν κατά την διάρκεια της Ασφαλιστικής Σύμβασης προκύψει ατύχημα από το οποίο διαπιστωθεί ότι το Ασφαλισμένο Όχημα οδηγείται από άτομο (συνήθη ή δεύτερο οδηγό) νέο σε ηλικία ή διαφορετικής ηλικιακής ομάδας από αυτή που έχει δηλωθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης ή έχει αποκτήσει την άδεια οδήγησης εντός των τελευταίων 24 μηνών και δεν έχει δηλωθεί στον Ασφαλιστή, τότε ο μὲν Ασφαλιστής θα καταβάλει την προβλεπόμενη αποζημίωση στον παθόντα τρίτο, ο δε Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλισμένος υποχρεούται στην άμεση καταβολή ασφαλίστρου, το οποίο ισούται με το 100% των ετήσιων ασφαλιστρών αστικής ευθύνης.

Άρθρο 6^ο ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

- Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχουν δικαίωμα να παραλάβουν το Ασφαλιστήριο, καθώς και κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση.
- Απόδειξη εξόφλησης ασφαλιστρών δεν ισχύει, αν δεν φέρει την μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρεία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της ή σχετικής πληρεξουσιότητας.
- Μετά του παρόντος, παραδίδονται στον Λήπτη της Ασφάλισης α) τα προβλεπόμενα από το ΝΔ 400/1970 πληροφοριακά στοιχεία με έντυπο κατά την υποβολή της αίτησης ασφάλισης και β) Γενικοί και Ειδικοί όροι όλων των καλύψεων κατά την παράδοση του Ασφαλιστηρίου κατά τον Ν. 2496/1997. Οποιοδήποτε από αυτά δίνει στον Λήπτη της Ασφάλισης δικαίωμα υπαναχώρησης και εναντίωσης στην Ασφαλιστική Σύμβαση που ασκείται με τον ίδιο τρόπο που περιγράφεται παραπάνω με βάση το συνημμένο υπόδειγμα Β εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την παραλαβή του παρόντος.
- Σε περίπτωση που ο Λήπτης της Ασφάλισης ασκήσει οποιοδήποτε από τα παραπάνω δικαιώματα εναντίωσης και υπαναχώρησης το Ασφαλιστήριο ακυρώνεται εξ ενάρξεως αμέσως και αυτόματα από την παράδοση στο ταχυδρομείο της προαναφερόμενης συστημένης επιστολή ή εντύπου εναντίωσης και θεωρείται σαν να μην έχει ποτέ εκδοθεί. Διευκρινίζεται ότι τα εν λόγω δικαιώματα δεν μπορούν να ασκηθούν εάν μέχρι την παράδοση της συστημένης επιστολής στο ταχυδρομείο ή και μετά από αυτή και μέχρι την έλευση στα κεντρικά γραφεία της Εταιρείας έχει πραγματοποιηθεί Ασφαλιστικός κίνδυνος με βάση την παρούσα σύμβαση.

Άρθρο 7^ο ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

Εάν το Ασφαλισμένο αυτοκίνητο έχει ασφαλιστεί κατά τον ίδιο κίνδυνο σε περισσότερους Ασφαλιστές, ο Λήπτης της Ασφάλισης, οφείλει να γνωστοποιήσει στην Εταιρεία χωρίς καθυστέρηση τις προγενέστερες ασφάλισεις. Σε περίπτωση μη γνωστοποίησης, κατά το χρόνο σύναψης της σύμβασης, των προγενέστερων ασφάλισεων, το ασφάλισμα που οφείλει η Εταιρεία, θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση.

Ειδικά για την υποχρεωτική ασφάλιση Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων, εάν υπάρχουν διαδοχικές ασφαλίσεις ισχύει μόνο η τελευταία και αποκλειστικά υπόχρεος για την καταβολή της αποζημίωσης στον ζημιωθέντα τρίτο είναι ο τελευταίος Ασφαλιστής.

Άρθρο 8° ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

- Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα του αυτοκινήτου οχήματος λόγω θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο (ους) με υποχρέωση άμεσης μεταβολής επί της αδείας κυκλοφορίας των αναγραφόμενων στοιχείων ιδιοκτησίας όπως ο νόμος ορίζει, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως τον Ασφαλιστή για τη μη αποδοχή τους εντός τριάντα (30) ημερών από τη γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου της.
- Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η Ασφαλιστική Σύμβαση λύεται αυτοδικαίως μετά την παρέλευση (30) ημερών από την ημερομηνία της μεταβίβασης, ο δε Ασφαλιστής υποχρεούται σε επιστροφή των τυχόν μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών (Ν.3746/Κεφ. Β' Άρθρο 36). Η λύση της Ασφαλιστικής Σύμβασης ισχύει έναντι πάντων, χωρίς να απαιτείται εκ μέρους του Ασφαλιστή οποιαδήποτε ενέργεια.
- Αν, μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα Ασφαλιστική Σύμβαση για το ίδιο αυτοκίνητο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος Ασφαλιστής.

Άρθρο 9° ΛΥΣΗ – ΑΚΥΡΩΣΗ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.α) Ο Λήπτης της ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την Ασφαλιστική Σύμβαση, οποτεδήποτε, με επιστολή η οποία αποστέλλεται είτε με μορφή τηλεομοιοτυπίας (fax) είτε ηλεκτρονικά (μέσω email) στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η Ασφαλιστική Επιχείρηση στην επίσημη ιστοσελίδα της και στα κάθε είδους έντυπα της. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας ως προς τα συμβαλλόμενα μέρη επέρχονται άμεσα από την ημερομηνία περιέλευσης αυτής στην Ασφαλιστική Επιχείρηση.

Η Εταιρεία επιστρέφει το ασφαλιστρο που αναλογεί στον υπόλοιπο χρόνο Ασφάλισης, με την προϋπόθεση ότι δεν έχει αναγγελθεί ή/και πληρωθεί ζημιά.

β) Η Εταιρεία μπορεί, με γραπτή δήλωση, να καταγγείλει την Ασφαλιστική Σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον Λήπτη της Ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο, βαρυνόμενη με την απόδειξη της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία επιδίδεται στον Λήπτη της Ασφάλισης και τον Ασφαλισμένο με συστημένη επιστολή ή επί αποδείξει, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση της καταγγελίας, επιφέρει τη λύση της Ασφαλιστικής Σύμβασης.

γ) Η καταγγελία επιδίδεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του Λήπτη της Ασφάλισης και του Ασφαλισμένου που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή θεωρείται η τελευταία διεύθυνση (διεύθυνση επικοινωνίας) που ο Λήπτης της Ασφάλισης και ο Ασφαλισμένος δήλωσαν εγγράφως στην Εταιρεία. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του Λήπτη της Ασφάλισης και του Ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτήν ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας ή διαμονής του προηγούμενου εδαφίου ή τη μη προσέλευσή τους στο ταχυδρομείο για την παραλαβή της, εκτός εάν ο Λήπτης της Ασφάλισης και ο Ασφαλισμένος αποδείξουν ότι, ανυπαίτως, δεν είχαν τη δυνατότητα να λάβουν γνώση της καταγγελίας.

δ) Αν την καταγγελία της Ασφαλιστικής Σύμβασης την ασκεί η Εταιρεία, υποχρεούται να κοινοποιεί αυτήν στο Κέντρο Πληροφοριών, η σχετική βεβαίωση του οποίου αποτελεί πλήρη απόδειξη του περιεχομένου της. Αν την καταγγελία ασκεί ο Λήπτης της Ασφάλισης, η Εταιρεία γνωστοποιεί τη λύση της Ασφαλιστικής Σύμβασης στο Κέντρο Πληροφοριών.

- Η Εταιρεία μπορεί να επικαλεσθεί τη λύση της Ασφαλιστικής Σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο δεκαεξί (16) ημερών από τη γνωστοποίησή της στο Κέντρο Πληροφοριών, κατά τα οριζόμενα στο εδάφιο δ' της προηγούμενης παραγράφου. Σε κάθε περίπτωση ακύρωσης της Ασφαλιστικής Σύμβασης ο Ασφαλισμένος ή και ο Λήπτης της Ασφάλισης έχουν την υποχρέωση να επιστρέψουν στην Εταιρεία το Ασφαλιστήριο και την βεβαίωση /Πιστοποιητικό Ασφάλισης του αρθρ. 5 Ν.489/1976.
- Εφόσον έχει εκδοθεί πράσινη κάρτα για την επέκταση της κάλυψης αστικής ευθύνης στο εξωτερικό, τότε το Ασφαλιστήριο για όλη την διάρκεια ισχύος της πράσινης κάρτας δεν μπορεί να ακυρωθεί.
- Σε κάθε περίπτωση εάν η Εταιρεία υποχρεωθεί να καταβάλει αποζημίωση σε τρίτους παθόντες σε περίπτωση ακύρωσης, λήξης ή αναστολής της Ασφαλιστικής Σύμβασης λόγω μη τήρησης των διαδικασιών που προβλέπει ο νόμος από μέρους του Ασφαλισμένου ή του λήπτη ασφάλισης, τότε έχει δικαίωμα να απαιτήσει από τον Ασφαλισμένο ή τον Λήπτη Ασφάλισης οποιαδήποτε ζημία υπέστη ή ποσόν που κατέβαλε.

Άρθρο 10° ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρείας και των Ασφαλισμένων από το Ασφαλιστήριο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Ελληνικά δικαστήρια. Εφαρμοστέο δικαίο είναι το Ελληνικό.

Άρθρο 11° ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει τα ασφαλιστρα και να τροποποιήσει τους όρους ασφάλισης. Αν ο Λήπτης της Ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος δεν αποδέχονται (η μη αποδοχή θα προκύπτει με έγγραφη δήλωση) τη μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, η Εταιρεία δικαιούται να καταγγείλει την Ασφαλιστική Σύμβαση, σύμφωνα με το άρθρο 11 α Ν. 489/1976. Σε περίπτωση υποχρεωτικής (κατόπιν νομοθετικής αλλαγής) αναπροσαρμογής των ασφαλιστρών ο Λήπτης της Ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται να καταβάλουν άμεσα τη διαφορά των ασφαλιστρών που θα προκύπτει, έστω και αν αυτή επέλθει κατά τη διάρκεια ισχύος της Ασφαλιστικής Σύμβασης.

Η καταβολή, όμως, των ασφαλιστρών μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρους του Λήπτη της Ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρού και των όρων του Ασφαλιστηρίου.

Άρθρο 12° ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Ο Συμβαλλόμενος ή και Ασφαλισμένος έχει πλήρη γνώση του γεγονότος ότι η Εταιρεία τηρεί αρχείο δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα του Συμβαλλόμενου ή και Ασφαλισμένου, είτε η ίδια είτε μέσω άλλων φυσικών ή νομικών προσώπων, τα οποία έχει κατάλληλα εξουσιοδοτήσει. Τα δεδομένα αυτά αφορούν άμεσα ή έμμεσα στο Ασφαλιστήριο και στην εκτέλεση των υποχρεώσεων, συμβατικών ή άλλων, που απορρέουν από αυτό. Η επεξεργασία αυτών των δεδομένων γίνεται σύμφωνα με το Νόμο. Γνωρίζοντας τα πιο πάνω, ο Συμβαλλόμενος ή και Ασφαλισμένος αποδέχεται και εξουσιοδοτεί την Εταιρεία να συλλέγει, ιδίως από εκείνους που η ίδια έχει εξουσιοδοτήσει για την τήρηση του αρχείου και την επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων του Συμβαλλόμενου ή και Ασφαλισμένου που αυτό περιέχει, στοιχεία που αφορούν στον Συμβαλλόμενο ή και Ασφαλισμένο και συνδέονται με την εκτέλεση του Ασφαλιστηρίου και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτό.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Άρθρο 1° ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΑΠΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

Με το παρόν προσάρτημα καλύπτονται οι υλικές ζημιές που τυχόν θα προκληθούν σε τρίτους από πυρκαγιά που μεταδόθηκε από το Ασφαλισμένο όχημα και για την οποία ευθύνεται ο Λήπτης της Ασφάλισης και δεν οφείλεται σε δόλο ή αμέλεια αυτού, του Ασφαλισμένου ή τρίτου προσώπου (εμπρησμός). Στην περίπτωση αυτή, η Εταιρεία ευθύνεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο για την κάλυψη της ζημίας αυτής. Το ποσό αυτό δεν έχει σχέση με τα κατώτατα όρια ασφάλισης της έναντι τρίτων Αστικής Ευθύνης από την κυκλοφορία του Ασφαλισμένου Οχήματος.

Άρθρο 2° ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΑΠΟ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ Ή ΠΡΟΕΞΕΧΟΝ ΦΟΡΤΙΟ

Με το παρόν προσάρτημα καλύπτονται οι υλικές ζημιές που τυχόν θα προκληθούν σε τρίτους από μεταφερόμενο ή προεξέχον φορτίο, υπό την προϋπόθεση ότι ευθύνεται ο Ασφαλισμένος και τηρούνται οι οικείες αστυνομικές διατάξεις. Εξαιρούνται οι ζημιές που οφείλονται στην κακή φόρτωση και στοιβάσια του μεταφερομένου ή προεξέχοντος φορτίου (σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και εφόσον ο οδηγός του οχήματος έχει λάβει όλα τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ. μέτρα ασφαλείας). Στην περίπτωση αυτή, η Εταιρεία ευθύνεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο για την κάλυψη της ζημίας αυτής. Το ποσό αυτό δεν έχει σχέση με τα κατώτατα όρια ασφάλισης της έναντι τρίτων Αστικής Ευθύνης από την κυκλοφορία του Ασφαλισμένου Οχήματος.

Άρθρο 3° ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΤΟΣ ΦΥΛΑΣΣΟΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ Ή ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Με το παρόν προσάρτημα καλύπτεται η Αστική Ευθύνη του ασφαλισμένου για ζημιές που θα προκληθούν σε Τρίτους κατά τη στιγμή που το ασφαλιζόμενο όχημα βρίσκεται μέσα σε φυλασσόμενους χώρους στάθμευσης (κατά τις ώρες λειτουργίας αυτών και έχει καταβληθεί για την φύλαξη αυτή χρηματικό τίμημα) ή συνεργεία αυτοκινήτων ή σε φορτηγίδα, πλοίο, πορθμείο, ή σιδηρόδρομο ή κατά την φόρτωση ή εκφόρτωση από αυτά, υπό τον όρο ότι το Ασφαλιζόμενο Όχημα δεν θα οδηγείται από υπαλλήλους ή υπεύθυνους των ανωτέρω χώρων. Στην περίπτωση αυτή, η Εταιρεία ευθύνεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο για την κάλυψη της ζημίας αυτής. Το ποσό αυτό δεν έχει σχέση με τα κατώτατα όρια ασφάλισης της έναντι τρίτων Αστικής Ευθύνης από την κυκλοφορία του Ασφαλισμένου Οχήματος.

Άρθρο 4° ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

Με το παρόν προσάρτημα καλύπτονται αποκλειστικά και μόνον οι Υλικές Ζημιές που θα προκληθούν στο Ασφαλισμένο Όχημα από σύγκρουση του με ανασφάλιστο όχημα. Η Ασφάλιση αυτή ισχύει αποκλειστικά και μόνο εντός των ορίων της Ελληνικής επικράτειας και δεν επεκτείνεται στο εξωτερικό, έστω και αν έχει εκδοθεί πράσινη κάρτα. Στην περίπτωση αυτή, η Εταιρεία ευθύνεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο για την κάλυψη της ζημίας αυτής. Το ποσό αυτό δεν έχει σχέση με τα κατώτατα όρια ασφάλισης της έναντι τρίτων Αστικής Ευθύνης από την κυκλοφορία του Ασφαλισμένου Οχήματος.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την αποζημίωση του Ασφαλισμένου είναι:

α) Η διαπίστωση της ευθύνης του οδηγού του ανασφάλιστου οχήματος από δημόσιο έγγραφο (π.χ. αντίγραφο Δελτίου Συμβάντος ή Ποινική Δικογραφία), και όχι από προφορικές ή έγγραφες δηλώσεις των εμπλεκόμενων στο ατύχημα ή τρίτων.

β) Η διαφύλαξη των δικαιωμάτων της Εταιρείας εναντίον του υπευθύνου τρίτου.

Η Εταιρεία με την καταβολή της αποζημίωσης υπεισέρχεται αυτοδίκαια στα αντίστοιχα δικαιώματα που έχει ο Ασφαλισμένος εναντίον κάθε τρίτου υπαίτιου του ατυχήματος ή προς αποζημίωση υπόχρεου, σύμφωνα με το νόμο. Ειδικότερα δε ο Ασφαλισμένος παρέχει ειδική εντολή και πληρεξουσιότητα στην Εταιρεία όπως ενεργήσει, στο όνομά της ή στο όνομά του, τα νόμιμα, δικαστικά ή εξώδικα προς επανείσπραξη της ζημίας.

Άρθρο 5° ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση απώλειας ενός ή περισσότερων από τα παρακάτω κατόπιν ατυχήματος με ολική καταστροφή του ασφαλισμένου οχήματος, η Εταιρεία θα καλύψει το κόστος της επανέκδοσης τους, συμπεριλαμβανομένων των αντίστοιχων παραβόλων, με ανώτατο όριο αθροιστικά για όλα τα έγγραφα και για όλη τη διάρκεια του συμβολαίου 150€. Απαραίτητες προϋποθέσεις για την καταβολή της αποζημίωσης αποτελούν:

1. Η ύπαρξη τροχαίου ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος, όπως πιστοποιείται από την υποβολή της σχετικής δήλωσης.
2. Η υποβολή αίτησης για την εν λόγω κάλυψη εντός ενός (1) μήνα από την ημερομηνία του ατυχήματος.

Καλυπτόμενες Δαπάνες για αντικατάσταση:

- Αστυνομικής Ταυτότητας του Λήπτη της Ασφάλισης
- Διπλώματος Οδήγησης του Λήπτη της Ασφάλισης
- Αδείας Κυκλοφορίας του ασφαλισμένου Οχήματος
- Πινακίδων Κυκλοφορίας του ασφαλισμένου Οχήματος

Άρθρο 6° ΕΠΙΔΟΜΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα υποστεί ολική καταστροφή από πυρκαγιά, έκρηξη, αυτόματη ανάφλεξη, ή πυρκαγιά που μεταδόθηκε από άλλο αντικείμενο, τότε η Εταιρεία θα καταβάλει στον λήπτη της ασφάλισης επιδοματική αποζημίωση που ισούται με το 20% της εμπορικής αξίας του οχήματος κατά το χρόνο της ζημίας, με ανώτατο καταβαλλόμενο ποσό αυτό των 1.000€. Η αξιολόγηση της αξίας του ασφαλισμένου οχήματος γίνεται κατά το χρόνο της υποβολής της αίτησης από την Εταιρεία, με βάση την τιμή πώλησης μεταχειρισμένων οχημάτων ιδίων χαρακτηριστικών και την πρόσβαση της Εταιρείας σε τρίτες βάσεις δεδομένων προσδιορισμού αξιών.

Άρθρο 7° ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

Με το παρόν προσάρτημα καλύπτονται οι ζημιές στο Ασφαλισμένο Αυτοκίνητο από πυρκαγιά, πτώση κεραυνού, έκρηξη, αυτόματη ανάφλεξη του και πυρκαγιά που μεταδόθηκε σε αυτό από άλλο αντικείμενο.

Εξαιρέσεις

Από την ασφάλιση πυρκαγιάς εξαιρούνται οι περιπτώσεις που αναφέρονται στο Ασφαλιστήριο με τίτλο "Γενικές Εξαιρέσεις" και με αριθ. από 1 μέχρι 10, καθώς επίσης και

- a. Επί Ασφάλισης οχημάτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές των ψυκτικών ή θερμαντικών μηχανημάτων, των εγκαταστάσεων και σωληνώσεων εν γένει από οποιαδήποτε αιτία, εκτός εάν άλλως είχε συμφωνηθεί στο Ασφαλιστήριο.

- b. Ζημιές που προξενήθηκαν κατά τη διάρκεια της αυτογνώμονος αφαιρέσεως εάν ο κύριος ή κάτοχος με οποιονδήποτε τρόπο συνεργούσε στην αυτογνώμονα αφαίρεση ή έστω και από αμέλεια του έγιναν προσιτά στους τρίτους τα κλειδιά του αυτοκινήτου.
- c. Η περίπτωση πυρκαγιάς του οχήματος από κακή συντήρηση (κατόπι αποδεδειγμένου τεχνικού ελέγχου αρμοδίου τεχνικού φορέα) και από πραγματικό ελάττωμα του κατασκευαστή.

Καλύπτεται η τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος ή η πραγματική αξία ζημιωθέντων εξαρτημάτων αυτού κατά την ημερομηνία επέλευσης ζημιάς ,με την επιφύλαξη των διατάξεων για υπασφάλιση ή υπερασφάλιση (άρθρο 17 Ν.2496/97).

Άρθρο 8° ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΑΚΟΒΟΥΛΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ, ΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΕΡΓΙΩΝ

Με το παρόν προσάρτημα καλύπτονται ζημιές από πυρκαγιά που οφείλεται σε οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, στάσεις, απεργίες και από άμεση ή έμμεση δολιοφθορά που προκάλεσαν πρόσωπο ή πρόσωπα που ενήργησαν με κακόβουλη πρόθεση είτε από μόνοι τους είτε μετά από εντολή τρομοκρατικής οργάνωσης ή ομάδας που σκοπό είχε την επίτευξη των παρανόμων επιδιώξεών της.

Καλύπτεται η τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος ή η πραγματική αξία ζημιωθέντων εξαρτημάτων αυτού κατά την ημερομηνία επέλευσης ζημιάς ,με την επιφύλαξη των διατάξεων για υπασφάλιση ή υπερασφάλιση (άρθρο 17 Ν.2496/97).

Άρθρο 9° ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ

Με το παρόν προσάρτημα καλύπτονται οι ζημιές στο Ασφαλισμένο Αυτοκίνητο, που προκαλούνται αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατάρπησή του, για το ποσό πέραν του προσδιοριζόμενου στο Ασφαλιστήριο ως απαλλαγή.

Ειδικά ορίζεται ότι σε περίπτωση ζημιάς, όταν ο οδηγός είναι μικρότερος των είκοσι τριών ετών (23), ή έχει άδεια οδήγησης, που έλαβε σε χρόνο μικρότερο των 24 μηνών και δεν έχει δηλωθεί αυτό στην Εταιρεία, ούτε έχει καταβληθεί το προβλεπόμενο επασφάλιστρο νέου οδηγού ο Ασφαλιζόμενος ή ο Λήπτης της Ασφάλισης θα συμμετέχει στη ζημιά με ποσοστό 50% μετά την αφαίρεση της απαλλαγής και δεν θα δικαιούται να απαιτήσει το σύνολο της ζημιάς του έστω και με την προσφορά επασφάλιστρου.

Καλύπτεται η τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος ή η πραγματική αξία ζημιωθέντων εξαρτημάτων αυτού κατά την ημερομηνία επέλευσης ζημιάς ,με την επιφύλαξη των διατάξεων για υπασφάλιση ή υπερασφάλιση (άρθρο 17 Ν.2496/97).

Εξαιρέσεις

Από την ασφάλιση ιδίων ζημιών εξαιρούνται οι περιπτώσεις που αναφέρονται στο Ασφαλιστήριο με τίτλο "Γενικές Εξαιρέσεις", καθώς επίσης και:

- α) Ζημιές προξενούμενες στο Ασφαλιζόμενο Αυτοκίνητο και οφειλόμενες σε κακή συντήρησή του (δικαιολογητικά ελέγχου ΚΤΕΟ πρέπει να προσκομίζονται).
- β) Ζημιές προξενούμενες στα ελαστικά και τους τροχούς του αυτοκινήτου εφόσον αυτές δεν συντρέχουν μαζί με άλλες σχετικές ή ισοβαρείς ζημιές καλυπτόμενες με την παρούσα ασφάλιση.
- γ) Επί Ασφάλισης αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές των ψυκτικών ή θερμομαντικών μηχανημάτων των εγκαταστάσεων και σωληνώσεων εν γένει από οποιαδήποτε αιτία, εκτός εάν αλλιώς είχε συμφωνηθεί στο Ασφαλιστήριο.
- δ) Ζημιές γενόμενες σε χρόνο που το αυτοκίνητο δεν κινείται σε οδούς που προσδιορίζονται για την κυκλοφορία των αυτοκινήτων ή κινείται σε οδούς στις οποίες απαγορεύεται από τις Αρχές η κυκλοφορία.
- ε) Ζημιές που προξενήθηκαν κατά τη διάρκεια της αυτογνώμονος αφαιρέσεως εάν ο κύριος ή κάτοχος με οποιονδήποτε τρόπο συνέργησε στην αυτογνώμονα αφαίρεση ή έστω και από αμέλεια του έγιναν προσιτά στους τρίτους τα κλειδιά του αυτοκινήτου.
- στ) Ζημιές που προξενούνται άμεσα ή έμμεσα σαν συνέπεια δολιοφθοράς που ενεργείται από πρόσωπα που δρουν από επιταγή ή έμπνευση οποιασδήποτε πολιτικής οργάνωσης, από κακόβουλες πράξεις ή από τρομοκρατικές ενέργειες.
- ζ) Ζημιές σε μη συνηθισμένα εξαρτήματα και εξοπλισμό του αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση ζημιάς λόγω ολικής καταστροφής (φυσικής ή εμπορικής) του Ασφαλιζόμενου Οχήματος και εφόσον καταβλήθηκε ή εκκρεμεί να καταβληθεί αποζημίωση τότε το Ασφαλιστήριο θεωρείται αυτοδικαία άκυρο και δεν επιστρέφονται ασφάλιστρα διότι θεωρούνται δεδουλευμένα στο σύνολό τους.

Άρθρο 10° ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ ΜΙΚΤΗΣ

ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ: Η αλλοδαπή ασφαλιστική εταιρεία με την επωνυμία ETU Forsikring A/S (<https://etuforsikring.dk>) με έδρα την Δανία, διεύθυνση Hængevej 8, 6230 Røddeko, Κοπεγχάγη, ΑΦΜ 997001695 Δ.Ο.Υ. Α Καλλιθέας) η οποία δραστηριοποιείται στην Ελλάδα υπό το καθεστώς της Ελεύθερης Παροχής Υπηρεσιών και διαχειρίζεται και διακανονίζει τις απαιτήσεις της μέσω της εταιρείας NGN Autoprotect Hellas IKE με Διεύθυνση Λεωφ. Συγγρού 314 – 316, ΤΚ 17673, Καλλιθέα, Αθήνα, Τηλ. 212 213 4708 Fax 211 182 7577, email: etu@autoprotect.gr, ΑΦΜ 800901050, Δ.Ο.Υ. Καλλιθέας και για το παρόν θα αναφέρεται ως ο «Διαχειριστής».

Τι καλύπτεται: Το μοναδικό όριο αποζημίωσης υπό του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου είναι το ποσό απαλλαγής το οποίο αναφέρεται στο ασφαλιστήριο αστικής ευθύνης και λοιπών κινδύνων του οχήματός σας και ειδικότερα στην κάλυψη ιδίων ζημιών κλάδου αυτοκινήτου, (ιδιωτικού αυτοκινήτου, μοτοσικλέτας ή ελαφρού επαγγελματικού οχήματος κάτω των 3.5T) ή η αξία αυτού σύμφωνα με την Eurotax ή άλλο τοπικό αντίστοιχο κατά την στιγμή επέλευσεως του κινδύνου. Κατά την διάρκεια του παρόντος μπορεί να λάβει χώρα μόνον μία ασφαλιστική περίπτωση. Το ασφαλιστήριο τερματίζεται αυτομάτως μετά την επέλευση της ασφαλιστικής περιπτώσεως και καταβολής του ασφαλισματος.

Μέγιστο ποσό αποζημίωσης μοναδικής ζημιάς οχήματος είναι το ποσό απαλλαγής όπως αυτό αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης και λοιπών κινδύνων του οχήματός σας με μέγιστο τα 1.500 €.

Πως γίνεται η αναγγελία συμβάντος / ζημιάς: Εάν θέλετε να αναγγείλετε μία ζημιά σε συνέχεια επελεύσεως ασφαλιζόμενου κινδύνου θα πρέπει να επικοινωνήσετε (τηλεφωνικώς ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου) μαζί μας άμεσα ή το αργότερο εντός 8 εργασίμων ημερών από την επέλευση του συμβάντος. Πριν γίνει η αξιολόγηση της ζημιάς και για την καλύτερη εξυπηρέτησή σας, θα πρέπει να μας αποστείλετε τα ως κάτωθι υποστηρικτικά έγγραφα:

1. Πλήρες αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου στο οποίο αναφέρεται στην ζητούμενη κάλυψη του οχήματός σας το ποσό απαλλαγής.
2. Πλήρες αντίγραφο της δηλώσεως ζημιάς στην ασφαλιστική εταιρεία αστικής ευθύνης του οχήματος και που αφορά το συμβάν.
3. Πλήρες αντίγραφο της προσφοράς της ασφαλιστικής εταιρείας αστικής ευθύνης όπου θα αναφέρει το ποσό της αποζημίωσης το οποίο δικαιούστε για την εν λόγω ζημιά.

Μετά την αποστολή των ανωτέρω και επί τη επιδείξει της εξοφλητικής αποδείξεως της ασφαλιστικής εταιρείας αστικής ευθύνης του οχήματος ο ασφαλιστής του παρόντος θα καταβάλει το αναλογούν ασφάλισμα της κάλυψης απαλλαγής. Η μη αποστολή/ παράδοση των ως άνω εγγράφων θα καθυστερήσει ή ακόμη και καταστήσει αδύνατη την καταβολή του ασφαλισματος σε εσάς. Για οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνηση για την πορεία της υποθέσεώς σας, παρακαλώ επικοινωνήστε με το τμήμα ζημιών μας στο 210 8931605 ή στην διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου claims@autoprotect.gr.

Σημείωση: Παρακαλώ σημειώστε ότι για να γίνει η καταβολή του ασφαλισματος για την παρούσα κάλυψη τα κάτωθι πρέπει να ισχύουν:

1. Πρέπει να έχετε έγκυρο ασφαλιστήριο συμβόλαιο κλάδου αυτοκινήτων αστικής ευθύνης και λοιπών κινδύνων.

2. Θα πρέπει να είστε μόνιμος κάτοικος Ελλάδας
3. Θα πρέπει να έχετε άδεια οδήγησης (δίπλωμα) εν ισχύ.

Τι δεν καλύπτεται:

1. Οποιοδήποτε ζημία δεν υπερβαίνει το όριο απαλλαγής της κάλυψης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου κλάδου αυτοκινήτου και λοιπών κινδύνων του οχήματός σας.
2. Οποιαδήποτε απαλλαγή / ζημία αφορά κρύσταλλα, προσωπικά αντικείμενα ή το ηχοσύστημα του οχήματός σας.
3. Οποιαδήποτε ζημία έχει σχέση με την χρήση του οχήματός σας σε αγώνες (επίσημους ή ανεπίσημους), δοκιμαστικά αυτών ή οποιοδήποτε διαγωνισμό ή συναγωνισμό.
4. Οποιαδήποτε περίπτωση κατά την οποία η ασφαλιστική εταιρεία αστικής ευθύνης του οχήματός σας δεν παρέχει / αποδέχεται την κάλυψη.
5. Οποιαδήποτε περίπτωση κλοπής / πυρός δια την οποία δεν έγινε αναφορά στην αστυνομία και δεν λάβατε αντίγραφο και αριθμό και αντίγραφο από το βιβλίο συμβάντων ατυχημάτων της αστυνομίας.
6. Οποιαδήποτε ζημία δεν έχει αναγγελθεί σε εμάς εντός της ως άνω οριζόμενης περιόδου αναγγελίας.
7. οποιαδήποτε μείωση μπορεί να υπάρχει πέραν της απαλλαγής από τον διακανονισμό που μπορεί να έχετε από την ασφαλιστική εταιρεία αστικής ευθύνης του οχήματός σας.
8. Οποιοδήποτε ζημία προκαλείται από εσάς σε σχέση με ηθελημένες ή παράνομες πράξεις.
9. Οποιοδήποτε ζημία προκαλείται από εσάς ενώ βρίσκεστε υπό την επίρρηση αλκοόλ ή τοξικών ουσιών.
10. Οποιοδήποτε ποσό καλύπτεται από άλλο ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή κάλυψη.

Άρθρο 11° ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΩΝ / ΚΑΚΟΒΟΥΛΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ

Με το παρόν προσάρτημα καλύπτονται οι παρακάτω περιπτώσεις:

Καλύπτονται οι ζημιές στο Ασφαλιζόμενο Οχημα που θα προξενηθούν άμεσα από κακόβουλες πράξεις τρίτων προσώπων ή τρομοκρατικές ενέργειες, μεμονωμένες ή μη, για το ποσό πέραν του προσδιοριζόμενου στο Ασφαλιστήριο ως απαλλαγή.

Εξαιρούνται ζημιές που προκαλούνται κατά την διάρκεια κλοπής ή απόπειρας κλοπής του Ασφαλιζομένου Οχήματος ή προξενούνται με εκδήλωση πυρκαγιάς ή έκρηξης σε αυτό.

Καλύπτεται η τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος ή η πραγματική αξία ζημιωθέντων εξαρτημάτων αυτού κατά την ημερομηνία επέλευσης ζημιάς ,με την επιφύλαξη των διατάξεων για υπασφάλιση ή υπερασφάλιση (άρθρο 17 Ν.2496/97).

Άρθρο 12° ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ

Με το παρόν προσάρτημα καλύπτονται οι παρακάτω περιπτώσεις:

Η Ασφάλιση ολικής κλοπής καλύπτει την πραγματική αξία του Ασφαλισμένου Αυτοκινήτου την ημέρα της κλοπής.

Η υποχρέωση της Εταιρείας για καταβολή ασφαλίματος γεννάται μετά παρέλευση ενενήντα (90) ημερών από τότε που έλαβε χώρα η κλοπή και το αυτοκίνητο δεν έχει βρεθεί.

Ως ολική κλοπή τεκμαίρεται και η ανεύρεση του αυτοκινήτου εντός της παραπάνω προθεσμίας των 90 ημερών με υλικές ζημιές των οποίων η δαπάνη αποκατάστασης είναι μεγαλύτερη από το 80% της αξίας του κατά το χρόνο ετελεύσεως του κινδύνου (τεκμαρτή ολική απώλεια).

Ο Λήπτης της Ασφάλισης και/ή ο Ασφαλισμένος υποχρεούται αμέσως όταν λάβει γνώση της κλοπής να δηλώσει αυτή στην αστυνομική αρχή και να υποβάλει μήνυση κατά των δραστών (αγνώστων ή μη). Ο μηνυτής δεν δικαιούται να ανακαλέσει την μήνυση ούτε και μετά την καταβολή του ασφαλίματος αλλιώς υποχρεούται στην επιστροφή του ασφαλίματος νομιμοτόκως από την είσπραξή του.

Σε περίπτωση ζημιάς λόγω ολικής κλοπής του Ασφαλιζομένου Οχήματος και εφόσον καταβλήθηκε ή εκκρεμεί να καταβληθεί αποζημίωση τότε το Ασφαλιστήριο θεωρείται αυτοδίκαια άκυρο και δεν επιστρέφονται ασφάλιστρα διότι θεωρούνται δεδουλευμένα στο σύνολό τους.

Καλύπτεται η τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος ή η πραγματική αξία ζημιωθέντων εξαρτημάτων αυτού κατά την ημερομηνία επέλευσης ζημιάς ,με την επιφύλαξη των διατάξεων για υπασφάλιση ή υπερασφάλιση (άρθρο 17 Ν.2496/97).

Εξαιρέσεις

1. Από την ασφάλιση κινδύνου κλοπής εξαιρούνται οι περιπτώσεις που αναφέρονται στο Ασφαλιστήριο με τίτλο "Γενικές Εξαιρέσεις" και με αριθ. 3, 4 και 5, καθώς επίσης και:

- α) Υλικές ζημιές ή απώλειες εξαρτημάτων του αυτοκινήτου που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια της κλοπής.
- β) Φθορές, λόγω χρήσεως, μείωση απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας και έξοδα που προέρχονται από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου.
- γ) Η κλοπή που δεν δηλώθηκε στην αστυνομική αρχή ή δεν υποβλήθηκε μήνυση κατά των δραστών.
- δ) Ζημιές που προξενήθηκαν κατά τη διάρκεια της αυτογνώμονος αφαιρέσεως εάν ο κύριος ή κάτοχος με οποιοδήποτε τρόπο συνέργησε στην αυτογνώμονα αφαίρεση ή έστω και από αμέλεια του έγιναν προσπιά στους τρίτους τα κλειδιά του αυτοκινήτου.

2. Για την καταβολή του ασφαλίματος η Εταιρεία θα ζητήσει τα παρακάτω δικαιολογητικά:

- Υπεύθυνη δήλωση κλοπής.
- Αντίγραφο βιβλίου συμβάντων / ατυχημάτων από την επιληφθείσα αστυνομική αρχή με αναφορά της μηνύσεως κατ' αγνώστων.
- Βεβαίωση από την αστυνομική αρχή μετά την πάροδο 90 ενενήντα ημερών για την μη ανεύρεση του κλαπέντος οχήματος καθώς και του ότι εκκρεμεί η μήνυση.
- Άδεια κυκλοφορίας του προς αποζημίωση οχήματος. Σε περίπτωση που εκλάττει και αυτή, επίσημο αντίγραφο της από το υπουργείο συγκοινωνιών.
- Ειδικό πληρεξούσιο ανέκκλητο όπου θα ορίζει πρόσωπο που θα υποδεικνύει η Εταιρεία για την μεταβίβαση της κυριότητας του οχήματος όταν και εάν αυτό βρεθεί.
- Κατάθεση κλειδιών του οχήματος από τον ιδιοκτήτη.
- Βεβαίωση πληρωμής τελών κυκλοφορίας και βεβαίωση δηλώσεως του οχήματος στις δηλώσεις εισοδήματος του ιδιοκτήτη των προηγούμενων ετών.
- Φορολογική ενημερότητα ιδιοκτήτη και Ασφαλισμένου.
- Επιστολή ιδιοκτήτη και Ασφαλισμένου προς την αστυνομική αρχή που έχει καταγγελθεί το γεγονός στην οποία θα ενημερώνει ότι σε περίπτωση που βρεθεί το κλεμμένο όχημα πρέπει να ειδοποιηθεί η Εταιρεία αφού σύμφωνα με ειδικό πληρεξούσιο έχουν μεταβιβαστεί σε αυτή τα δικαιώματα του οχήματος. Εφόσον το όχημα έχει βρεθεί μέχρι την ημερομηνία πληρωμής η Εταιρεία μπορεί

να αρνηθεί την πληρωμή εάν δεν προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας ή και της χρήσης του οχήματος στην Εταιρεία σύμφωνα με τα παραπάνω. Αν το όχημα βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαλισμένου ή Αντισυμβαλλόμενος κύριος του οχήματος έχει την υποχρέωση να ειδοποιήσει την Εταιρεία αμέσως μετά την ανεύρεσή του. Η Εταιρεία όταν λάβει γνώση για την ανεύρεση του οχήματος υποχρεούται να καλέσει εγγράφως τον Ασφαλισμένο στην δηλωθείσα διεύθυνσή του και να ζητήσει όπως μέσα σε 10 δέκα ημέρες, δηλωθεί εγγράφως εάν θέλει να κρατήσει το όχημα επιστρέφοντας την καταβληθείσα αποζημίωση. Σε περίπτωση μη απαντήσεως εντός της ως άνω προθεσμίας ο Ασφαλισμένος εκπίπτει του δικαιώματος αυτού.

Άρθρο 13° ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ

Με το παρόν προσάρτημα καλύπτονται οι παρακάτω περιπτώσεις:

Η ασφάλιση μερικής κλοπής καλύπτει μόνον: α) την αφαίρεση τεμαχίων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου, που έχουν στερεά προσδεθεί στο σώμα του και είναι απαραίτητα για την λειτουργία του, β) τις υλικές ζημιές που θα προξενηθούν στο σώμα του αυτοκινήτου κατά την αφαίρεση των τεμαχίων ή εξαρτημάτων αυτών (εξαιρείται της κάλυψης η πλαστική κουκούλα cabrio) και γ) Την αξία των κλαπέντων εξαρτημάτων του (ραδιόφωνα, cd-player, MP3, τηλεοράσεις, τηλέφωνα, εξαρτήματα πλοήγησης) καθώς και τις ζημιές που θα προκληθούν στο σώμα του αυτοκινήτου κατά την αφαίρεσή τους έως του ποσού των € 200,00 συνολικά, εκτός αν τα αντικείμενα έχουν περιγραφεί αναλυτικά στην αίτηση ασφάλισης.

Ζημιές προερχόμενες από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατάπτωσή του οχήματος κατά τη διάρκεια απόπειρας κλοπής του εξαιρούνται της κάλυψης.

Καλύπτεται η τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος ή η πραγματική αξία ζημιωθέντων εξαρτημάτων αυτού κατά την ημερομηνία επέλευσης ζημιάς ,με την επιφύλαξη των διατάξεων για υπασφάλιση ή υπερασφάλιση (άρθρο 17 Ν.2496/97).

Άρθρο 14° ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΞΙΑΣ

Σε περίπτωση που, κατά τη διάρκεια των πρώτων δύο (2) ετών από την ημερομηνία της πρώτης κυκλοφορίας του οχήματος, αυτό είτε κλαπεί είτε καταστραφεί ολοσχερώς ως αποτέλεσμα ζημιάς που καλύπτεται από το Ασφαλιστήριο με εξαίρεση ζημία του ασφαλισμένου στην κάλυψη αστικής ευθύνης, η Εταιρεία καταβάλλει ως αποζημίωση ολόκληρη την αξία του οχήματος σύμφωνα με το τιμολόγιο αγοράς. Η Εταιρεία καταβάλλει την αποζημίωση εφόσον έχει προσκομιστεί το τιμολόγιο αγοράς κατά την ημερομηνία έναρξης της ασφάλισης, η ασφαλισμένη αξία του οχήματος είναι η αξία που αναγράφεται στο τιμολόγιο αγοράς και ο Ασφαλισμένος είναι ο πρώτος ιδιοκτήτης του οχήματος σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας.

Άρθρο 15° ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΚΑΤΑΙΓΙΔΑ, ΘΥΕΛΛΑ, ΠΛΗΜΜΥΡΑ, ΣΕΙΣΜΟ, ΚΑΘΙΖΗΣΗ ΕΔΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΧΑΛΑΖΙ

Καλύπτονται ζημιές του Ασφαλισμένου αυτοκινήτου που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα και αποδεδειγμένα από καταιγίδα, θύελλα, πλημμύρα, σεισμό, καθίζηση εδάφους και χαλάζι για το ποσό πέραν του προσδιορισμένου στο Ασφαλιστήριο ως απαλλαγή.

Καλύπτεται η τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος ή η πραγματική αξία ζημιωθέντων εξαρτημάτων αυτού κατά την ημερομηνία επέλευσης ζημιάς ,με την επιφύλαξη των διατάξεων για υπασφάλιση ή υπερασφάλιση (άρθρο 17 Ν.2496/97).

Εξαιρούνται ρητά από την κάλυψη μηχανικές βλάβες του οχήματος που έχουν ως αιτία τον παγετό.

Άρθρο 16° ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Στην περίπτωση που απαιτείται χρήση ανταλλακτικών με καινούρια θα υπολογίζεται παλαιότητα επί αυτών ως κατωτέρω:

- 1.Με την συμπλήρωση του δεύτερου έτους από την ημερομηνία του έτους κατασκευής του οχήματος ποσοστό 5%.
- 2.Ποσοστό 5% για κάθε έτος πέραν αυτού έως το 10 έτος κυκλοφορίας του με ανώτατο όριο παλαιότητας το 50% επί των εν λόγω ανταλλακτικών.
- 3.Επί των ελαστικών του οχήματος ειδικότερα,εάν αυτά συμπεριλαμβάνονται ως κάλυψη,το ποσοστό αυτό διαμορφώνεται ως εξής:
 - Κατά το 1° έτος από την ημερομηνία αγοράς και τοποθέτησης των καινούριων ελαστικών 20%.
 - Κατά το 2° έτος από την ημερομηνία αγοράς και τοποθέτησης των καινούριων ελαστικών 30%.
 - Κατά το 3° έτος από την ημερομηνία αγοράς και τοποθέτησης των καινούριων ελαστικών 40%.
 - Κατά το 4° και παραπάνω έτη από την ημερομηνία αγοράς και τοποθέτησης των καινούριων ελαστικών 60%.

Άρθρο 17ο CREDIT CARD PROTECTION

Με το παρόν προσάρτημα καλύπτεται παράνομη χρήση από Τρίτο πιστωτικής / χρεωστικής κάρτας που εκλάπη μέσα από το ασφαλισμένο όχημα συνεπεία ολικής ή μερικής κλοπής του οχήματος, μέχρι 150€ ανά συμβάν και για όλη την περίοδο ασφάλισης. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι να έχουν γίνει οι απαραίτητες διαδικασίες δήλωσης της κλοπής του οχήματος και η παράνομη χρήση της κάρτας να έχει τελεσθεί εντός τριών (3) ημερών από την κλοπή του οχήματος.

Άρθρο 18° ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΚΑΥΣΙΜΟ

Με το παρόν προσάρτημα και εφόσον έχει πληρωθεί το σχετικό ασφαλιστήριο, βεβαιώνεται ότι η «ETU FORSIKRING A/S» που εδρεύει στην Δανία, διεύθυνση Haernejen 8, 6230 Røddeko, Κοπεγχάγη, η οποία νομίμως λειτουργεί στην Ελλάδα υπό το καθεστώς της Ελεύθερης Παροχής Υπηρεσιών, με ΑΦΜ: 997001695 και ΔΟΥ Α' Καλλιθέας, η οποία στο παρακάτω κείμενο αναφέρεται σαν "ΕΤΑΙΡΙΑ" αναλαμβάνει να παρέχει την κάλυψη ασφάλισης «ΛΑΘΟΥΣ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ», όπως αυτή περιγράφεται στους πιο κάτω Όρους και μέχρι του ανωτάτου ορίου όπως αυτό αναφέρεται στον σχετικό πίνακα βεβαίωσης ασφάλισης. Με την ασφάλιση της λάθους πλήρωσης καυσίμων καλύπτονται οι παρακάτω περιπτώσεις:

- Ζημιές στην δεξαμενή, στο σύστημα τροφοδοσίας, την αντλία και γενικά μέρη του ασφαλιζόμενου οχήματος που υπέστησαν ζημιές, αποκλειστικά και μόνο από λάθος πλήρωση καυσίμων από υπαιτιότητα του ασφαλιζόμενου ή από υπαιτιότητα τρίτων.
- Η κάλυψη αυτή δεν ισχύει σε περίπτωση που το όχημα έχει επισκευαστεί ή εάν έχει επισκευαστεί πριν επιθεωρηθεί ή στην περίπτωση που για την ζημία υποχρέωση αποζημίωσης έχει άλλος φορέας.
- Ανώτατο όριο κάλυψης ορίζεται το ασφαλιζόμενο κεφάλαιο που αναφέρεται στον πίνακα καλύψεων της βεβαίωσης ασφάλισης με ανώτατο όριο κάλυψης τα € 200,00.

Η αναφερόμενη κάλυψη ισχύει και παρέχεται μόνον στην Ελλάδα.

Για να μπορέσει η Εταιρία να επέμβει με τις καλύτερες δυνατές συνθήκες είναι αναγκαίο ο δικαιούχος ή κάθε πρόσωπο που ενεργεί αντ' αυτού και στη θέση του :

1. να καλέσει χωρίς χρονοτριβή την Εταιρία μέσω της Φροντίδας Ατυχήματος ή τον αντιπρόσωπο ζημιών της Εταιρίας. Αρμόδιος διαχειριστής ζημιών είναι η Εταιρία «NGN AUTOPROTECT HELLAS IKE» με διεύθυνση Λεωφ. Συγγρού 314-316, ΤΚ: 17673, Καλλιθέα, Αθήνα και τηλέφωνο 212-2134708.
2. να έχει εξασφαλίσει την προηγούμενη συγκατάθεση της Εταιρίας, μέσω του αντιπρόσωπου ζημιών, πριν πάρει οποιαδήποτε πρωτοβουλία ή αναλάβει οποιαδήποτε έξοδα.
3. να συμμορφωθεί με τις λύσεις που προβλέπει η Εταιρία μέσω του αντιπρόσωπου ζημιών.

Ο ασφαλισμένος οφείλει να χρησιμοποιήσει κάθε μέσο που διαθέτει για να περιορίσει τις επιζήμιες επιδράσεις από την ζημία από την στιγμή του συμβάντος.

Άρθρο 19° ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΑΝΑΙΤΙΟΥ ΠΕΛΑΤΗ

Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο στην Εταιρεία όχημα εμπλακεί σε τροχαίο ατύχημα με αποκλειστική ευθύνη τρίτου οχήματος με Ελληνικές πινακίδες, η Εταιρεία αναλαμβάνει τη διεκπεραίωση των απαιτούμενων διαδικασιών για την αποζημίωση των Υλικών Ζημιών του ασφαλισμένου οχήματος από την εταιρεία του Τρίτου οχήματος και διασφαλίζει μη περαιτέρω εμπλοκή του ασφαλισμένου στην αποζημίωση, με τις εξής προϋποθέσεις:

- Το ατύχημα να έχει λάβει χώρα εντός Ελληνικής επικράτειας
- Να μην εμπλέκονται παραπάνω από δύο (2) οχήματα
- Να διαπιστώνεται η ευθύνη του τρίτου οχήματος, μέσα από γραπτή, ρητή ανάληψη ευθύνης του οδηγού του τρίτου οχήματος. Συμφωνείται ότι η δήλωση αυτή, δεν δεσμεύει την εταιρία, εφόσον με βάση τις συνθήκες του ατυχήματος, και κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ΚΟΚ, προκύπτει ευθύνη (αποκλειστική ή συνυπαίτιότητα) του ασφαλισμένου. Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει και αντίγραφο Δελτίου Συμβάντος της Τροχαίας για την ενεργοποίηση της κάλυψης.
- Η επισκευή του ασφαλισμένου οχήματος να πραγματοποιηθεί σε συνεργαζόμενο με την εταιρεία συνεργείο επισκευής και ο ιδιοκτήτης του ασφαλισμένου οχήματος να υπογράψει το απαραίτητο έντυπο εκχώρησης των δικαιωμάτων του για το ποσό της αποζημίωσης έναντι παντός υπόχρεου τρίτου.
- Να έχει δοθεί γραπτή έγκριση ενεργοποίησης της κάλυψης από την Εταιρεία.

Άρθρο 20° ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ – ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

Με το παρόν προσάρτημα καλύπτονται οι παρακάτω περιπτώσεις :

1. **ΘΑΝΑΤΟΣ:** Το ποσό που προσδιορίζεται στον πίνακα Ασφαλισμένοι Κίνδυνοι και Ασφαλισμένο Κεφάλαιο.
2. **ΜΟΝΙΜΗ ΟΛΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ:** Το ποσό που προσδιορίζεται στον πίνακα Ασφαλισμένοι Κίνδυνοι και Ασφαλισμένο Κεφάλαιο.
3. **ΜΟΝΙΜΗ ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ (ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΝΟΣ ΑΚΡΟΥ Ή ΕΝΟΣ ΜΑΤΙΟΥ):** Ποσοστό 50% επί του Ασφαλισμένου Κεφαλαίου.

ΟΡΙΣΜΟΙ

Οι επόμενοι ορισμοί, όπου αναφέρονται στους Γενικούς Όρους του παρόντος Προσαρτήματος, έχουν την παρακάτω προσδιοριζόμενη έννοια:

1. **ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ:** Θεωρείται ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο.
2. **ΟΔΗΓΟΣ:** Θεωρείται το πρόσωπο που θα οδηγεί το αυτοκίνητο κατά το χρόνο του ατυχήματος. Αυτός μπορεί να είναι ή ο ιδιοκτήτης του Ασφαλισμένου αυτοκινήτου ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, που έχει νόμιμη άδεια οδήγησης και οδηγεί το Ασφαλισμένο Αυτοκίνητο με την άδεια του ιδιοκτήτη του. Η ηλικία του οδηγού πρέπει να είναι μεγαλύτερη των 18 ετών, σε αντίθετη περίπτωση η παρούσα ασφάλιση είναι ανίσχυρη και δεν καταβάλλεται αποζημίωση σε κανένα από τα Ασφαλισμένα πρόσωπα.
3. **ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ:** Είναι μόνο το αυτοκίνητο που δηλώνεται γραπτά στο Ασφαλιστήριο.
4. **ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΑ:** Καλυπτόμενα πρόσωπα θεωρούνται μόνο ο οδηγός και ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου. Οποιοδήποτε άλλο επιβαίνον πρόσωπο εξαιρείται από την παρεχόμενη από το παρόν κάλυψη.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ / ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

Άρθρο 20.1 Έννοια ατυχήματος

Ως ατύχημα για τους σκοπούς αυτής της ασφάλισης, θα νοείται ο θάνατος ή και οι σωματικές βλάβες των καλυπτομένων προσώπων που θα οφείλονται σε αιτία βίαιη, εξωτερική, τυχαία, ορατή, ξαφνική και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέληση των Ασφαλισμένων ή και των δικαιούχων της αποζημίωσης, αποκλειόμενης κάθε άλλης αιτίας ή προϋπάρχουσας ασθένειας του Ασφαλισμένου ή του οδηγού και με την προϋπόθεση ότι ο θάνατος ή οι σωματικές βλάβες θα επέλθουν το αργότερο μέσα σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία του ατυχήματος και ότι το παρόν Ασφαλιστήριο ισχύει κατά το χρόνο του ατυχήματος.

Άρθρο 20.2 Υποχρεώσεις του Ασφαλισμένου

Όταν λάβει χώρα γεγονός που μπορεί να δώσει λαβή σε απαίτηση κατά της Εταιρείας, τα καλυπτόμενα πρόσωπα ή οι δικαιούχοι ή και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που ενεργεί κατ' εντολήν και για λογαριασμό τους, υποχρεώνονται να το δηλώσουν γραπτά στην Εταιρεία και μάλιστα το αργότερο μέσα σε οκτώ(8)εργάσιμες από την ημερομηνία επέλευσής του. Σε περίπτωση θανάτου κάποιου Ασφαλισμένου Προσώπου απαιτείται άμεση τηλεγραφική ειδοποίηση στην Εταιρεία πριν από την κηδεία, ώστε να δοθεί σ' αυτήν η δυνατότητα, πριν τον ενταφιασμό να προβεί σε διεξαγωγή νεκροψίας, αν βέβαια κάτι τέτοιο κριθεί σκόπιμο από την Εταιρεία. Κάθε πιστοποιητικό, πληροφορία ή αποδεικτικό στοιχείο που λογικά θα ζητήσει η Εταιρεία, πρέπει να προσκομίζεται χωρίς καμία επιβάρυνση της Εταιρείας.

Οι δικαιούχοι αποζημίωσης εξουσιοδοτούν δια του παρόντος την Εταιρεία να λαμβάνει κάθε πληροφορία ή ιστορικό από τους ιατρούς και τα νοσηλευτικά ιδρύματα που ασχολήθηκαν με το ατύχημα, αίροντας κάθε δέσμευση από το ιατρικό απόρρητο.

Άρθρο 20.3 Πληρωμή αποζημίωσης

Η πληρωμή του ασφαλισματος πραγματοποιείται από την Εταιρεία, αμέσως μετά την υποβολή και τον έλεγχο όλων των αναγκαίων δικαιολογητικών εγγράφων και εφόσον έχει επέλθει συμφωνία καταβολής συγκεκριμένου ποσού με τον κατά νόμο αιτούντα την αποζημίωση.

Άρθρο 20.4 Αποζημιώσεις σε περίπτωση θανάτου

Αν εξαιτίας ατυχήματος και μέσα σε έξι (6) μήνες από τότε που συνέβη το ατύχημα αυτό, επέλθει ο θάνατος κάποιου Ασφαλισμένου προσώπου, η Εταιρεία θα καταβάλλει στους δικαιούχους του, το ποσό που προβλέπεται για την περίπτωση αυτή. Η αποζημίωση καταβάλλεται αφού οι

δικαιούχοι με δικά τους έξοδα, συγκεντρώνουν και υποβάλλουν στην Εταιρεία τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Ληξιαρχική πράξη θανάτου.
2. Πιστοποιητικό θανάτου, γιατρού ή νοσοκομείου.
3. Πιστοποιητικό Εφορίας, για δήλωση του ασφαλισματος.
4. Κληρονομητήριο ή Πιστοποιητικό Δήμου ή Κοινότητας που να καθορίζει τους κληρονόμους του θανόντος Ασφαλισμένου προσώπου.
5. Αντίγραφο δικογραφίας Αστυνομικής Αρχής που έλαβε γνώση του ατυχήματος.
6. Πιστοποιητικό από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, στο οποίο να αναφέρεται ότι δεν έχει δημοσιευθεί διαθήκη του θανόντος.

Η Εταιρεία μπορεί, εκτός από τα παραπάνω δικαιολογητικά, να ζητήσει και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό που τυχόν θα απαιτηθεί για τη θεμελίωση της αξίωσης του δικαιούχου.

Για οποιαδήποτε παροχή που καταβάλει η Εταιρεία, η απόδειξη αποζημίωσης του Ασφαλισμένου, ή του δικαιούχου, ή του νόμιμα εξουσιοδοτημένου απ' αυτόν προσώπου, θα απαλλάσσει ολοκληρωτικά την Εταιρεία από κάθε άλλη υποχρέωση για παροχή, σε σχέση με το ίδιο ατύχημα.

Άρθρο 20.5 Εξαιρούμενοι κίνδυνοι

Δεν καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση οι παρακάτω περιπτώσεις, όπως επίσης και οι άμεσες ή έμμεσες συνέπειες αυτών:

- α)** Κάθε φύσης και είδους ασθένειες ή παθήσεις, επαγγελματικές ή μη, ακόμα κι αν χαρακτηρισθούν από δικαστήριο σαν ατύχημα, καθώς επίσης και οι επιδράσεις ακτινών Χ ή γενικά ραδιενεργών στοιχείων.
- β)** Ατυχήματα που άμεσα ή έμμεσα οφείλονται σε αναπηρία που προϋπήρχε της ασφάλισης, ή σε βαριές ή χρόνιας μορφής ασθένειες, καθώς και στα επακόλουθα ή τις επιπτώσεις αυτών.
- γ)** Ατυχήματα που θα συμβούν κατά το χρόνο που τα καλυπτόμενα πρόσωπα ήταν μεθυσμένα ή βρίσκονταν κάτω από την επήρεια ναρκωτικών ουσιών.
- δ)** Ατυχήματα οφειλόμενα σε συμμετοχή σε αγώνες, ανταγωνισμούς και δοκιμές οχημάτων.
- ε)** Ατυχήματα άμεσα ή έμμεσα οφειλόμενα σε πολεμικά όπλα ή μέσα, ενέργειες εισβολής ή επιδρομής εχθρού, εξωτερικό ή εμφύλιο πόλεμο, πολιτικές ή στρατιωτικές στάσεις, ανταρσίες, κινήματα, οχλαγωγίες, απεργίες, επιπάξεις, πράξεις σφετερισμού εξουσίας, καταστάσεις πολιορκίας, κλπ.
- στ)** Η αυτοκτονία και οι συνέπειες της απόπειρας αυτοκτονίας, καθώς και οι άμεσες ή έμμεσες συνέπειες ενεργειών των δικαιούχων ή και οποιωνδήποτε άλλων ενδιαφερομένων.
- ζ)** Ατυχήματα από οδηγό χωρίς την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από τον νόμο.
- η)** Διαφορετική χρήση του Ασφαλισμένου Αυτοκινήτου, από αυτή που καθορίζεται στην άδεια κυκλοφορίας.
- θ)** Ρυμούλκηση ή ώθηση του Ασφαλισμένου Αυτοκινήτου από οποιαδήποτε άλλη δύναμη εκτός από τη δική του, ή κατά το χρόνο που το Ασφαλισμένο αυτοκίνητο ωθεί ή ρυμουλκεί άλλο όχημα.
- ι)** Ατυχήματα που θα συμβούν έξω από το Ασφαλισμένο Αυτοκίνητο, ή κατά το χρόνο που ο οδηγός ή κάποιος επιβαίνων, επιβιβάζεται ή αποβιβάζεται από αυτό.
- ια)** Περιπτώσεις που οι συνεπιβαίνοντες του αυτοκινήτου είναι περισσότεροι από όσους προβλέπονται στην άδεια κυκλοφορίας ή το αυτοκίνητο μεταφέρει φορτίο πάνω στο όριο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας ή από τις σχετικές αποφάσεις των αρμοδίων Αρχών.
- ιβ)** Τροχαίο ατύχημα κατά την διάρκεια του οποίου το όχημα έχει κλαπεί ή τελεί υπό την κυριότητα του κλέπτη.

Άρθρο 20.6 Αρμόδια Δικαστήρια – Παραγραφή – Τροποποιήσεις

Οποιαδήποτε διαφορά η οποία είναι δυνατό να προκύψει από το παρόν Ασφαλιστήριο μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών και εφόσον διαπιστωθεί οριστικά ότι είναι αδύνατη η επίλυσή της με διατησία, θα υπόκειται στην αποκλειστική δικαιοδοσία των αρμοδίων δικαστηρίων της Αθήνας και θα εκδικάζεται μόνο από αυτά.

Άρθρο 20.7 Παροχές

Α) Θάνατος: Αν από ατύχημα που καλύπτεται από το παρόν Ασφαλιστήριο επέλθει ο θάνατος καλυπτόμενου προσώπου ή υποστεί σωματικές βλάβες οι οποίες το αργότερο μέσα σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία του ατυχήματος, θα είναι η αποκλειστική αιτία του θανάτου του, το Ασφαλισμένο για την περίπτωση αυτή ποσό περιέρχεται στους νόμιμους κληρονόμους του Ασφαλισμένου προσώπου, εκτός κι αν ορίζονται γραπτά στο Ασφαλιστήριο κάποιον άλλο δικαιούχο του ασφαλισματος.

Β) Μόνιμη ολική ανικανότητα: Αν αποδειχτεί ότι από καλυπτόμενο ατύχημα κάποιο Ασφαλισμένο πρόσωπο υπέστη αμέσως ή το αργότερο μέσα σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία του ατυχήματος, ολοκληρωτική, απόλυτη και διαρκή ανικανότητα σύμφωνα με τα παρακάτω οριζόμενα, η Εταιρεία καταβάλλει σ' αυτό, ολόκληρο το για την περίπτωση αυτή ποσό. Η Εταιρεία δεν υποχρεώνεται στην καταβολή του ασφαλισμένου ποσού πριν κριθεί η ανικανότητα του Ασφαλισμένου προσώπου, σαν οριστική και ανεπανόρθωτη. Μόνιμη ολική ανικανότητα θεωρείται η:

1. Ολική απώλεια της όρασης και των δύο ματιών, ή και των δυο βραχιόνων ή των δυο χεριών ή των δυο ποδιών ή η ταυτόχρονη απώλεια ενός χεριού και ενός ποδιού.
2. Κατάσταση ανίατης παραφροσύνης που καθιστά το Ασφαλισμένο πρόσωπο ανίκανο για κάθε εργασία ή επαγγελματική απασχόληση.
3. Ολική παραλυσία.

Οι παραπάνω τρεις περιπτώσεις μόνιμης ολικής ανικανότητας συμφωνούνται περιοριστικά και όχι ενδεικτικά.

Γ) Μόνιμη Μερική Ανικανότητα (Απώλεια ενός άκρου ή ενός ματιού): Αν κάποιο ατύχημα που καλύπτεται από το παρόν Ασφαλιστήριο, επιφέρει σε Ασφαλισμένο πρόσωπο απώλεια ενός χεριού, ή ενός ποδιού, ή ενός ματιού το αργότερο μέσα σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία του ατυχήματος, η Εταιρεία θα καταβάλλει στο πρόσωπο αυτό, το Ασφαλισμένο ποσό που καθορίζεται στον Πίνακα για την περίπτωση αυτή. Απώλεια σύμφωνα με τα παραπάνω, σημαίνει ακρωτηριασμό από τον καρπό ή τον αστράγαλο ή πάνω από αυτά ή την πλήρη και ανεπανόρθωτη απώλεια της όρασης ενός ματιού.

Συντρέχουσες περιπτώσεις αποζημιώσεων.

1. Αν από κάποιο ατύχημα υπάρξει περίπτωση για συρροή αξιώσεων αποζημίωσης για μόνιμη ολική ανικανότητα και για θάνατο, η Εταιρεία υποχρεώνεται στην πληρωμή μίας και μόνο αποζημίωσης.
2. Αν μετά την πληρωμή αποζημίωσης για απώλεια άκρου ή ματιού και μέσα σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία του ατυχήματος, επέλθει θάνατος ή μόνιμη ολική ανικανότητα του Ασφαλισμένου προσώπου εξαιτίας του καλυπτόμενου ατυχήματος, η Εταιρεία θα καταβάλει τη διαφορά μεταξύ του ποσού που καταβλήθηκε για την απώλεια άκρου ή ματιού και του ποσού που πρέπει να καταβληθεί για την περίπτωση θανάτου ή μόνιμης ολικής ανικανότητας.

Άρθρο 20.8 Όρια Ασφαλίσιμης ηλικίας

Ο ιδιοκτήτης ή ο οδηγός του αυτοκινήτου καλύπτονται από το παρόν Ασφαλιστήριο μόνο αν η ηλικία τους είναι μεγαλύτερη των 18 ετών και έχουν τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ δικαιολογητικά, π.χ. Άδεια Ικανότητας κτλ.

Άρθρο 20.9 Ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας

Αν το αυτοκίνητο οδηγείται από τρίτο και συνεπιβαίνει σ' αυτό και ο ιδιοκτήτης, σε περίπτωση ατυχήματος τα καλυπτόμενα ποσά για κάθε παροχή ισχύουν και σαν ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας και για τα δύο καλυπτόμενα πρόσωπα, ιδιοκτήτη και οδηγό. Δηλαδή η Εταιρεία σε καμία περίπτωση δεν θα καταβάλλει μεμονωμένα ή αθροιστικά αποζημίωση μεγαλύτερη από τα ασφαλιστικά ποσά που αναγράφονται σε κάθε παροχή.

Άρθρο 21° ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Με το παρόν προσάρτημα καλύπτονται οι παρακάτω περιπτώσεις:

α) οι κίνδυνοι δημιουργίας δικαστικών ή εξωδίκων δαπανών για την επιδίωξη ικανοποίησης απαιτήσεων του Ασφαλισμένου ή αντίκρουση αξιώσεων τρίτων, καθώς και ο κίνδυνος δικαστικών δαπανών, που μπορεί να επιδικάσει το δικαστήριο στον υπέρ του άλλου, που απορρέουν από ζητήματα αστικής ευθύνης από αυτοκίνητα ("Νομική Προστασία Οχήματος"), μέχρι των αναφερόμενων στον πίνακα ασφαλίσεων ασφαλιστικών ποσών και σύμφωνα με τους όρους που ακολουθούν και
β) οι κίνδυνοι δημιουργίας δαπανών που συνεπάγεται η παροχή νομικών συμβουλών ("Συμβουλευτική Νομική Προστασία"), για τους οποίους η Εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει, μέχρι του αναφερόμενου στον πίνακα Ασφαλιστικού ποσού, κάθε δαπάνη που απαιτείται ως αμοιβή δικηγόρου για την παροχή νομικών συμβουλών στον Ασφαλισμένο για οποιοδήποτε ζήτημα έχει ανάγκη συμβουλών, όχι όμως και την αμοιβή δικηγόρου για διεξαγωγή δίκης. Οι συμβουλές παρέχονται μόνον από δικηγόρους που υποδεικνύει η Εταιρεία προφορικά ή γραπτά, εφόσον ο Ασφαλισμένος επικοινωνήσει με τα αναγραφόμενα στο Ασφαλιστήριο τηλέφωνα επικοινωνίας και εντός ευλόγου, κατά περίπτωση, χρόνου.

Με τη Νομική Προστασία (Οχήματος) καλύπτονται οι κίνδυνοι των Ασφαλισμένων προσώπων που, κατά τα παραπάνω, αποτελούν αντικείμενο της παρούσας ασφάλισης, εφόσον αφορούν αποκλειστικά σε ζητήματα που ανακύπτουν από την κυκλοφορία του Ασφαλισμένου Οχήματος.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Άρθρο 21.1 Ασφαλισμένα Πρόσωπα

Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνουν ο κύριος, ο κάτοχος, καθώς και όποιος με την άδειά τους οδηγεί ή επιβαίνει στο Ασφαλισμένο αυτοκίνητο. Καθένα από τα πρόσωπα αυτά απολαμβάνει Ασφαλιστικής προστασίας σύμφωνα με την αντίστοιχη ιδιότητά του (δηλαδή ως κύριος, κάτοχος, οδηγός ή επιβάτης) κατά του υπαιτίου τρίτου και των συνυπόχρεων αυτού ("Νομική Προστασία Οχήματος"). Δεν παρέχεται Ασφαλιστική προστασία στους συνασφαλισμένους με το ίδιο Ασφαλιστήριο εναντίον αλλήλων ή εναντίον του Λήπτη της Ασφάλισης.

Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνει ο Ασφαλισμένος ακόμη και όταν δεν οδηγεί το Ασφαλισμένο όχημα, αλλά όχημα τρίτου, ως προς τις άμεσες δικές του αξιώσεις από σωματικές βλάβες και συναφείς ζημιές του, καθώς και ως προς ποινικές ευθύνες που τυχόν θα του αποδοθούν. Ως οχήματα νοούνται τα αυτοκίνητα οχήματα κατά την έννοια του άρθρ. 1 του ν. 489/76.

Άρθρο 21.2 Έκταση Ασφάλισης

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:

- α) για την άσκηση αξιώσεων αποζημίωσης σύμφωνα με τις διατάξεις των νόμων για αστική ευθύνη από την κυκλοφορία αυτοκινήτων.
- β) για υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια σε περιπτώσεις θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα ή παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης που αναφέρεται στην κυκλοφορία του αυτοκινήτου.
- γ) για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές, σε περιπτώσεις αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού κάποιου Ασφαλισμένου μ' αυτό το συμβόλαιο προσώπου, ή άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος που δηλώνεται στο Ασφαλιστήριο, καθώς επίσης για επανάκτησή τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια για τους ίδιους λόγους.
- δ) για διαφορές από ενοχικές συμβάσεις που τελούν σε συνάφεια με την ιδιότητα του κυρίου ή νομίμου κατόχου του οχήματος που ασφαλίστηκε ("Νομική προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος"), με την προϋπόθεση όμως ότι η σύμβαση από την οποία πηγάζει η ανάγκη διασφάλισης νομίμων συμφερόντων είχε καταρτιστεί μέσα στη διάρκεια της Ασφαλιστικής Σύμβασης.

Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:

- α) σε περιπτώσεις οδήγησης οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει την προβλεπόμενη από τον νόμο άδεια ικανότητας οδηγού, καθώς επίσης και σε περιπτώσεις οδήγησης χωρίς την άδεια του κύριου ή νομίμου κατόχου του οχήματος, ή σε περιπτώσεις οδήγησης οχήματος που στερείται άδειας κυκλοφορίας.
- β) όταν η ζημία προκλήθηκε από δόλο ή πρόθεση ή βαριά αμέλεια του Ασφαλισμένου.
- γ) για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στην Εταιρεία, ένα (1) χρόνο μετά την ημερομηνία λήξης της Ασφαλιστικής Σύμβασης.
- δ) σε περίπτωση που η διαφορά απορρέει από άλλη Ασφαλιστική Σύμβαση του Ασφαλισμένου.
- ε) για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο όχημα και δεν αποτελούν συστατικά ή παραρτήματά του.

Άρθρο 21.3 Τοπικά όρια ασφάλισης

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται για ασφαλιστικές περιπτώσεις που επήλθαν στην Ελλάδα.

Άρθρο 21.4 Επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

- Αν πρόκειται για αξιώσεις αποζημίωσης που απορρέουν από τις διατάξεις των νόμων για την αστική ευθύνη, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επήλθε στο χρονικό σημείο που συνέβη το ζημιόγιο γεγονός, στο οποίο στηρίζεται η απαίτηση.
- Αν πρόκειται για περιπτώσεις παράβασης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επήλθε το χρονικό σημείο που ο Ασφαλισμένος άρχισε ή υποστηρίζεται ότι άρχισε να παραβαίνει την διάταξη. Το ίδιο ισχύει και για περιπτώσεις αφαίρεσης, περιορισμού, καθώς επίσης και διαδικασιών επανάκτησης της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων του οχήματος, από παράβαση ποινικής ή αστυνομικής διάταξης.
- Για όλες τις άλλες περιπτώσεις, η ασφαλιστική περίπτωση θα θεωρείται ότι επήλθε το χρονικό σημείο που ο Ασφαλισμένος, ή/και ο αντίδικός του ή τρίτος, για πρώτη φορά άρχισε να αθετεί συμβατικές του υποχρεώσεις ή να παραβαίνει διατάξεις νόμου.

Άρθρο 21.5 Ασφαλιστικά βάρη μετά την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

1. Μόλις επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση, ο Ασφαλισμένος υποχρεώνεται να:

α) ενημερώσει την Εταιρεία σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης, να υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα και τα υπόλοιπα έγγραφα και δικαιολογητικά και να τα θέσει στη διάθεση της Εταιρείας.

- β) δώσει πληρεξουσιότητα στον εντεταλμένο δικηγόρο, ο οποίος σύμφωνα με το άρθρο 6 παρ. 2 θ' αναλάβει να διασφαλίσει τα συμφέροντά του και να τον ενημερώσει πλήρως σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της υπόθεσης, να του υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα, να του γνωρίσει γενικά κάθε χρήσιμη πληροφορία σχετικά με την υπόθεση και να του προσκομίσει όλα τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά.
- γ) μη λάβει οποιαδήποτε μέτρα δημιουργούν δαπάνες, ιδιαίτερα δε όταν πρόκειται για έγερση αγωγών ή κατάθεση ένδικων μέσων και να αποφεύγει κάθε τι που θα αύξανε αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών, αν δεν έχει την σύμφωνη γνώμη της Εταιρείας.
- δ) υποβάλλει χωρίς καθυστέρηση στην Εταιρεία όλες τις αποδείξεις δικαστικών και δικηγορικών δαπανών.

2. Αν ο Ασφαλισμένος παραβεί κάποια από τις παραπάνω αναγραφόμενες υποχρεώσεις του, η Εταιρεία απαλλάσσεται από την υποχρέωσή της για ασφάλισμα.

Άρθρο 21.6 Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής

- Ο Ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να επιλέγει και ελεύθερα το δικηγόρο του στην ασφάλιση Νομικής προστασίας οχήματος. Σε αντίθετη περίπτωση και με την σύμφωνη γνώμη του Ασφαλισμένου, η Εταιρεία μπορεί να ορίσει δικό της δικηγόρο για την προάσπιση των συμφερόντων του Ασφαλισμένου.
- Η εντολή στο δικηγόρο δίνεται μόνο από την Εταιρεία στο όνομα και με εντολή του Ασφαλισμένου. Αν ο Ασφαλισμένος δώσει απ' ευθείας εντολή σε δικηγόρο, η Εταιρεία δεν υποχρεώνεται να δώσει ασφαλιστική προστασία, εκτός κι αν η παράλειψη της απ' ευθείας χορήγησης εντολής σε δικηγόρο θα είχε αναμφίβολα σαν συνέπεια κίνδυνο για την διασφάλιση των νομίμων συμφερόντων του Ασφαλισμένου, χωρίς να μπορούσε ο κίνδυνος αυτός να αποτραπεί με άλλο τρόπο. Στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλισμένος υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει χωρίς καμία καθυστέρηση στην Εταιρεία, την απ' ευθείας χορήγηση εντολής σε δικηγόρο.
- Ο δικηγόρος ευθύνεται απέναντι στον Ασφαλισμένο σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις. Η Εταιρεία δεν έχει καμία ευθύνη για τη δραστηριότητα του δικηγόρου.
- Η αμοιβή του δικηγόρου θα καθορίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα περί Δικηγόρων και στον εκάστοτε ισχύοντα Πίνακα Προ-εισπραττομένων Αμοιβών. Ο δικηγόρος πρέπει να είναι διορισμένος στο εκάστοτε αρμόδιο δικαστήριο.

Άρθρο 21.7 Απόδοση δαπανών στην Εταιρεία

- Απαιτήσεις του Ασφαλισμένου για απόδοση δικαστικών ή εξώδικων δαπανών που προκατέβαλε αντ' αυτού η Εταιρεία, μεταβιβάζονται στην Εταιρεία αμέσως μόλις γεννηθούν. Χρηματικά ποσά που είχαν ήδη καταβληθεί ή επιστραφεί στον Ασφαλισμένο, αποδίδονται στην Εταιρεία.
- Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να υποστηρίζει με κάθε δυνατό τρόπο την Εταιρεία, προκειμένου να ασκήσει αξιώσεις κατά παντός τρίτου για απαιτήσεις απόδοσης δαπανών που μεταβιβάστηκαν στην Εταιρεία. Ιδιαίτερα υποχρεούται να παραδώσει αμέσως μόλις του το ζητήσει η Εταιρεία, τα έγγραφα εκείνα που είναι απαραίτητα για την απόδειξη ύπαρξης αυτής της απαίτησης καθώς και κάθε άλλο αποδεικτικό ή νομιμοποιητικό υλικό.
- Το ύψος των παροχών όπως αυτό εμφανίζεται περιοριστικά στο ασφαλιζόμενο κεφάλαιο της εν λόγω κάλυψης στο Ασφαλιστήριο, αποτελεί για κάθε ασφαλιστική περίπτωση το ανώτατο όριο των παροχών που μπορεί να παρασχεθούν συνολικά στους Ασφαλισμένους. Το ασφαλιστικό ποσό θα παρασχεθεί μια φορά μόνο για το σύνολο περισσότερων ασφαλιστικών περιπτώσεων εφόσον αυτές προήλθαν από την ίδια γενεσιουργό αιτία.

Άρθρο 22° ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ

Σε περίπτωση Ολικής Καταστροφής του καλυπτόμενου οχήματος, λόγω Τροχαίου Ατυχήματος, επιστρέφονται τα καταβληθέντα ασφάλιστρα της περιόδου ασφάλισης εντός της οποίας συνέβη η Ολική Καταστροφή

ΟΡΟΙ ΘΡΑΥΣΗΣ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

Προσοχή: Η Εταιρεία συνεργάζεται για τις Καλύψεις Θραύσης Κρυστάλλων και Ζημιών Αερόσακων με παραπάνω από έναν παρόχους. Ελεγξτε τους όρους της κάλυψης που έχετε επιλέξει και αναγράφεται στο συμβόλαιό σας.

Άρθρο 23° ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ Η ΑΠΑΛΛΑΓΗ 200€

Καλύπτονται οι ζημιές που θα υποστούν συνεπεία θραύσης ή ρωγμής από οποιαδήποτε αιτία, οι εξής και μόνο γυάλινες επιφάνειες του ασφαλισμένου αυτοκινήτου : παμπρίζ, τζάμια παραθύρων και φινιστρίνια εφ' όσον η κάλυψη αναγράφεται στους ασφαλιζόμενους κινδύνους του Ασφαλιστηρίου και υπό τον όρο να έχουν εξοφληθεί τα ασφάλιστρα. Εξαιρούνται της κάλυψης οι ηλιοροφές, οι αισθητήρες που φέρουν οι ανεμοθώρακες, τα φανάρια και οι καθρέπτες. Σε περίπτωση επέλευσης του κινδύνου, η Εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαταστήσει τον βλαβέντα κρυστάλλο σε συνεργείο της ή σε συνεργείο συμβεβλημένο με αυτή.

Ο Ασφαλισμένος διατηρεί το δικαίωμα επιλογής άλλου συνεργείου για την πραγματοποίηση των εργασιών αντικατάστασης. Στην περίπτωση αυτή η Εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει το κόστος αντικατάστασης του κρυστάλλου, η κάλυψη όμως υπόκειται σε απαλλαγή της Εταιρείας ποσού € 200,00.

Το αναφερόμενο στο ασφαλιστήριο ασφαλισμένο ποσό, είναι το ανώτατο ποσό ευθύνης της Εταιρείας, αθροιστικά για όσες ζημιές προκληθούν μέσα στο χρονικό διάστημα της ασφάλισης. Σε περίπτωση ολοσχερούς καταστροφής και απόσυρσης του αυτοκινήτου, δεν παρέχεται κάλυψη, λόγω ανέφικτης αποκατάστασης.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΕΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Σε περίπτωση επέλευσης του κινδύνου, ο Ασφαλισμένος οφείλει να ειδοποιήσει άμεσα την Εταιρεία και να μην προβεί σε επισκευή/αντικατάσταση των κρυστάλλων, πριν την επιθεώρηση του οχήματος από την Εταιρεία.

Η υποχρέωση της Εταιρείας περιορίζεται μόνο στο κόστος αντικατάστασης του Ασφαλισμένου κρυστάλλου. Η Εταιρεία δεν ευθύνεται για έξοδα επανεγκατάστασης ή ευθυγράμμισης των πλαισίων των καλυπτόμενων γυάλινων επιφανειών σε περίπτωση μετατόπισης ή στρέβλωσής τους.

Η παράβαση των υποχρεώσεων αυτών, συνεπάγεται την μη πληρωμή της ζημίας.

Εξαιρέσεις:

1. Εξαιρούνται Ασφαλιστικές περιπτώσεις ζημιών που καλύπτονται από άλλη ασφαλιστική κάλυψη του οχήματος, για άλλους κινδύνους και βάσει της οποίας η Εταιρεία οφείλει να αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο και για τη θραύση κρυστάλλων οχημάτων.
2. Δεν καταβάλλεται ασφάλισμα και δεν καλύπτεται η ζημία όταν την ευθύνη για τη θραύση κρυστάλλων φέρει τρίτο όχημα από τροχαίο ατύχημα. Σε περίπτωση που πληρωθεί η ζημία, και αποδειχθεί ότι για την ζημία ευθύνεται τρίτος, τότε η Εταιρεία με την πληρωμή της ζημίας υποκαθίσταται στα δικαιώματα του Ασφαλισμένου, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 14 του Ν. 2496/97.

Σε περίπτωση αίτησης ακύρωσης της κάλυψης ή αφαίρεσης αυτής, δεν επιστρέφονται τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα, εφόσον έχει αναγγελθεί ζημία και ζητηθεί αποζημίωση.

Το αναγραφόμενο κεφάλαιο στον πίνακα παροχών αφορά το ετήσιο αθροιστικό.

Άρθρο 24° ΘΡΑΥΣΗ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ.

Καλύπτονται οι ζημιές που θα υποστούν οι αερόσακοι του ασφαλισμένου αυτοκινήτου συνεπεία ατυχήματος (σύγκρουση, πρόσκρουση, ανατροπή, εκτροπή, κατάπτωση), εφ' όσον η κάλυψη αναγράφεται στους ασφαλιζόμενους κινδύνους του Ασφαλιστηρίου και υπό τον όρο να έχουν εξοφληθεί τα ασφάλιστρα. Το αναφερόμενο στο ασφαλιστήριο ασφαλισμένο ποσό, είναι το ανώτατο ποσό ευθύνης της Εταιρίας, αθροιστικά για όσες ζημιές προκληθούν μέσα στο χρονικό διάστημα της ασφάλισης. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι οι αερόσακοι να είναι μέρος του βασικού εργοστασιακού εξοπλισμού του οχήματος ή να έχουν τοποθετηθεί πριν το ατύχημα από ειδικά για το λόγο αυτό εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ή συνεργείο.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΕΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Σε περίπτωση επέλευσης του κινδύνου, ο Ασφαλισμένος οφείλει να ειδοποιήσει άμεσα την Εταιρεία και να μην προβεί σε επισκευή των αερόσακων, πριν την επιθεώρηση του οχήματος από την Εταιρεία.

Η παράβαση των υποχρεώσεων αυτών, συνεπάγεται την μη πληρωμή της ζημίας.

Εξαιρέσεις:

Εξαιρούνται και δεν καλύπτονται:

1. Η συμπτωματική λειτουργία του συστήματος από οποιονδήποτε λόγο πέραν της λειτουργίας από σύγκρουση, πρόσκρουση, ανατροπή, εκτροπή, κατάπτωση.
2. Οι περιπτώσεις που έχει γίνει επέμβαση στο σύστημα των αερόσακων από μη εξουσιοδοτημένο πρόσωπο/συνεργείο.
3. Ασφαλιστικές περιπτώσεις ζημιών που καλύπτονται από άλλη ασφαλιστική κάλυψη του οχήματος, για άλλους κινδύνους και βάσει της οποίας η Εταιρεία οφείλει να αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο και για τους αερόσακους.
4. Η δαπάνη για την αντικατάσταση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου ή άλλου τμήματος του συστήματος αερόσακων μετά τη λήξη της ασφαλοδότησης περιόδου λειτουργίας που προβλέπεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.
5. Απαιτήσεις από ζημία όταν την ευθύνη για το τροχαίο ατύχημα φέρει τρίτο όχημα. Σε περίπτωση που πληρωθεί η ζημία, και αποδειχθεί ότι για την ζημία ευθύνεται τρίτος, τότε η εταιρεία με την πληρωμή της ζημίας υποκαθίσταται στα δικαιώματα του ασφαλισμένου, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 14 του Ν. 2496/97.

Σε περίπτωση επέλευσης του κινδύνου η Εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαταστήσει τους βλαβέντες αερόσακους σε συνεργείο της ή σε συνεργείο συμβεβλημένο με αυτή. Ο Ασφαλισμένος διατηρεί το δικαίωμα επιλογής άλλου συνεργείου για την πραγματοποίηση των εργασιών αντικατάστασης. Στην περίπτωση αυτή η Εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει το κόστος αντικατάστασης των αερόσακων, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, η κάλυψη όμως υπόκειται σε απαλλαγή της Εταιρίας ποσού € 200,00 και σίγουρα όπως αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο στην αντίστοιχη κάλυψη.

Σε περίπτωση αίτησης ακύρωσης της κάλυψης ή αφαίρεσης αυτής, δεν επιστρέφονται τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα, εφόσον έχει αναγγελθεί ζημία και ζητηθεί αποζημίωση.

Το αναγραφόμενο κεφάλαιο στον πίνακα παροχών αφορά το ετήσιο αθροιστικό.

Άρθρο 25° ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ GLASSFIT (ή ΑΠΑΛ: 500€)

ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ: Η αλλοδαπή ασφαλιστική εταιρεία με την επωνυμία ETU Forsikring A/S (<https://etuforsikring.dk>) με έδρα την Δανία, διεύθυνση Hænvej 8, 6230 Rødsko, Κοπεγχάγη, ΑΦΜ 997001695 Δ.Ο.Υ. Α Καλλιθέας) η οποία δραστηριοποιείται στην Ελλάδα υπό το καθεστώς της Ελεύθερης Παροχής Υπηρεσιών και διαχειρίζεται και διακανονίζει τις απαιτήσεις της μέσω της εταιρείας NGN Autoprotect Hellas IKE με Διεύθυνση Λεωφ. Συγγρού 314 – 316, ΤΚ 17673, Καλλιθέα, Αθήνα, Τηλ. 212 213 4708 Fax 211 182 7577, email: etu@autoprotect.gr, ΑΦΜ 800901050, Δ.Ο.Υ. Καλλιθέας και για το παρόν θα αναφέρεται ως ο «Διαχειριστής».

Άρθρο 24.1 Τι καταβάλει το παρόν Ασφαλιστήριο: Ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει την επισκευή ή αντικατάσταση από το καθορισμένο δικτύο του όλων των ζημιών γυάλινων πινάκων (μόνο) που έχουν προκύψει από ακούσια πρόκληση ρωγμής γυαλιού, συμπεριλαμβανομένης και εκείνης από απόπειρα ληστείας, για το εμπρόσθιο - εμπρόσθιο και οπίσθιο, και όλα τα παράθυρα αυτοκινήτου και τη γυάλινη οροφή (ηλιοροφή), μέχρι τα όρια ασφαλιστικής ευθύνης που έχουν συμφωνηθεί και απεικονίζονται στο παράρτημα, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών εξόδων τοποθέτησης. Η κάλυψη περιλαμβάνει:

- Οι επισκευές (ή Αντικατάσταση) των παραθύρων όταν γίνεται στους σταθμούς επισκευής με τους οποίους συνεργάζεται ο ασφαλιστής, όπως αυτοί απεικονίζονται στο επισυναπτόμενο φύλλο πληροφοριών δικτύου.

Αν ο κάτοχος ασφαλιστηρίου συμβολαίου επιλέγει να επιδιορθώσει το όχημά του εκτός του συνεργαζόμενου δικτύου θα γίνεται αίτηση για απαλλαγή των 500,00€ ανά συμβάν.

Άρθρο 24.2 Τι δεν καταβάλλει το παρόν Ασφαλιστήριο: Η κάλυψη δεν περιλαμβάνει επισκευές ή αντικαταστάσεις υαλοπινάκων:

Σε αυτοκίνητα κάμπριο δεν καλύπτεται η θραύση επιφανειών και ηλιοροφών χωρίς τζάμι.

1. Η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει θραύση που προκαλείται από τροχαίο ατύχημα.
2. Η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει ζημιά που μπορεί να προκληθεί σε ηλεκτρικούς κινητήρες ή μηχανισμούς παραθύρων.
3. Η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει ζημιά που μπορεί να προκληθεί σε ανακλαστικές / καθρέπτες.
4. Η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει θραύση κρυστάλλων ή άλλων μερών ή τμημάτων ή σημείων του αυτοκινήτου, όπως λάμπες, δείκτες πορείας, καθρέφτες, ταμπλό, πλαστικά παράθυρα, πλαστικές ηλιοροφές, κτλ. ή οποιαδήποτε άλλη ζημιά στο αυτοκίνητο.
5. Θραύση κρυστάλλων που προκύπτει άμεσα ή έμμεσα από αιτία για την οποία υπάρχει οφειλή αποζημίωσης από άλλον ασφαλιστή
6. Ζημιά επιφάνειας σε γυαλί από υπαιτιότητα, αμέλεια ή παράλειψη του ασφαλιζόμενου (π.χ. ραβδώσεις / γραμμώσεις / εκδορές υαλοκαθαριστήρων κτλ.)

Άρθρο 24.3 Όριο ασφαλιστικής ευθύνης και ασφάλιστρα: Το όριο ασφαλιστικής ευθύνης είναι € 1.500,00 καθεμία απαίτηση και στο σύνολο για τη διάρκεια του ασφαλιστηρίου.

Άρθρο 24.4 Εξαιρέσεις Η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει:

- Μοτοσυκλέτες, μοτοποδήλατα, τράκτορες, αγροτικό εξοπλισμό κτλ.
- Μη-γυάλινες επιφάνειες του οχήματος
- Πλαϊνούς καθρέφτες / Γυαλί - Καθρέφτες
- Μονάδες φωτισμού (εμπρόσθιες / οπίσθιες)

Και γενικά οποιαδήποτε ζημιά που δεν αναφέρεται ρητά στην καθορισμένη κάλυψη που παρέχεται.

Άρθρο 24.5 Περίοδος Ασφάλισης:

- Η κάλυψη ισχύει για τις διαφορές που αναφέρονται σε παραβάσεις νόμων ή συμβολαίων που έχουν προκύψει κατά τη διάρκεια της ασφαλιζόμενης περιόδου, και

- που έχουν ξεκινήσει κατά τη διάρκεια της ίδιας ασφαλιζόμενης περιόδου ή όχι περισσότερο από έξι μήνες μετά τη λήξη του ασφαλιστηρίου. Αν μια διαφορά ή διαδικασίες βασίζονται σε μια σειρά από παραβάσεις νόμων, ο Ασφαλιστής για να εκτιμήσει την κάλυψη, θα αναφερθεί στην πρώτη παράβαση που πραγματοποιήθηκε.

Άρθρο 24.6 Περιοχή / Γεωγραφική κάλυψη: Η κάλυψη εκτείνεται σε συμβάντα που προέκυψαν μόνο στην Ελλάδα.

Άρθρο 24.7 Πληρωμή ασφαλιστηρίου: Τα ασφαλιστήρια θα πρέπει να καταβληθούν από τον κάτοχο ασφαλιστηρίου συμβολαίου στον Ασφαλιστή υπό τους συμφωνηθέντες όρους του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Άρθρο 24.8 Μια και μοναδική απαίτηση: Σε περίπτωση θραύσης ενός ή περισσότερων παραθύρων και αντικατάστασης ή πληρωμής της αξίας τους από τον ασφαλιστή, η ασφάλιση αυτομάτως λήγει για τον υψάλινο πίνακα που έχει αποζημιωθεί, εκτός αν ο ασφαλιζόμενος πληρώσει τα ασφαλιστήρια για το αντικατεστημένο παράθυρο.

Άρθρο 24.9 Ειδοποίηση Απαίτησης: Ο κάτοχος ασφαλιστηρίου συμβολαίου θα πρέπει να αναφέρει την απαίτηση μέσω της Μονάδας Φροντίδας Ατυχημάτων, στον Διαχειριστή Απαιτήσεων, εντός οκτώ ημερών από την ημερομηνία που η απαίτηση εκδηλώθηκε προέκυψε ή έγινε αντιληπτή από τον Ασφαλιζόμενο. Η καταγγελία απαίτησης θα πρέπει να περιέχει μια λεπτομερή αναφορά των γεγονότων, καθώς επίσης θα πρέπει να αναφέρεται η ημερομηνία και ο τόπος του συμβάντος. Η Απαίτηση θα πρέπει να συνοδεύεται από αντίγραφα όλων των εγγράφων ή αρχείων που σχετίζονται με την απαίτηση και είναι στην κατοχή του ασφαλιζόμενου. Ακόμα και μετά την απαίτηση, ο ασφαλιζόμενος είναι υποχρεωμένος να παρέχει στον Διαχειριστή Απαιτήσεων οποιοδήποτε πληροφορίες τις οποίες γνωρίζει και αντίγραφα του κάθε εγγράφου ή αρχείου που αφορά στην Απαίτηση.

Άρθρο 24.10 Διαχείριση Απαιτήσεων: Ο Ασφαλιστής έχει επιλέξει να αναθέσει τη διαχείριση των απαιτήσεων στην NGN Autoprotect Hellas IKE, με έδρα στην Αθήνα, Λεωφόρο Συγγρού 314 -316 (επίσης, «Διαχειριστής Απαιτήσεων»). Η αναφορά στον Ασφαλιστή υπό την έννοια του παρόντος Ασφαλιστηρίου θα περιλαμβάνει αναφορά στον Διαχειριστή Απαιτήσεων όσον αφορά στη διαχείριση απαιτήσεων. Για να είναι δυνατή η παρέμβαση της Εταιρείας υπό τις καλύτερες δυνατές συνθήκες, θα πρέπει ο δικαιούχος:

1. Να καλέσει χωρίς καθυστέρηση την Εταιρεία μέσω του Διαχειριστή Απαιτήσεων.
2. Να έχει λάβει την προηγούμενη συγκατάθεση της Εταιρείας, μέσω του Διαχειριστή Απαιτήσεων, πριν λάβει οποιαδήποτε πρωτοβουλία ή αναλάβει οποιαδήποτε έξοδα.
3. Να συμμορφωθεί με τις λύσεις που παρέχονται από τον Διαχειριστή Απαιτήσεων.
4. Να χρησιμοποιήσει κάθε μέσο διαθέσιμο για να περιορίσει τις συνέπειες από τη στιγμή του συμβάντος.

Άρθρο 24.11 Διαφωνία σχετικά με τον χειρισμό μιας απαίτησης: Σε περίπτωση διαφωνίας ανάμεσα στον Κάτοχο ασφαλιστηρίου συμβολαίου και στους Ασφαλιστές σχετικά με την ερμηνεία του Ασφαλιστηρίου και/ή σχετικά με τον χειρισμό της απαίτησης, τα μέρη μπορούν να συμφωνήσουν να υποβάλλουν τη διαφορά σε διαμεσολαβητή. Ο διαμεσολαβητής μπορεί να διοριστεί από τα μέρη έπειτα από συμφωνία, ή αν δεν είναι δυνατή η συμφωνία, από τον Πρόεδρο του Δικαστηρίου αρμόδιο να αποφασίσει για τη διαφορά. Ο διαμεσολαβητής αποφασίζει αμερόληπτα. Σε περίπτωση αποτελέσματος μερικώς ή αποκλειστικά υπέρ του Ασφαλιζόμενου, κάθε μέρος θα καταβάλει τα έξοδα που προκύπτουν για την διαμεσολάβηση. Σε περίπτωση αποτελέσματος μερικώς ή αποκλειστικά υπέρ του Ασφαλιζόμενου, οι Ασφαλιστές θα αναλάβουν το συνολικό ποσό των εξόδων που προέκυψαν για τη διαμεσολάβηση. Σε περίπτωση διαφωνίας, οι Ασφαλιστές ενημερώνουν τον Κάτοχο ασφαλιστηρίου συμβολαίου/Ασφαλιζόμενο σχετικά με τη δυνατότητα του να αιτηθεί διαμεσολάβηση, αλλά αυτό δεν εμποδίζει την προσφυγή των μερών στα δικαστήρια. Άρθρο 11 Εφαρμοστέο Δίκαιο Το παρόν Ασφαλιστήριο και οποιαδήποτε διαφορά προκύπτει από την ερμηνεία αυτού διέπεται από τους νόμους της Ελλάδας και τα συμβαλλόμενα μέρη υπόκεινται στην αποκλειστική δικαιοδοσία των δικαστηρίων της Αθήνας.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Οι κατωτέρω εξαιρέσεις αφορούν όλους τους καλυπτόμενους από τους ασφαλισμένους κινδύνους με την επιφύλαξη όσων αναγράφονται στο άρθρο 1 (αντικείμενο ασφάλισης Αστικής Ευθύνης)

Γενικές Εξαιρέσεις

Αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές προξενούμενες:

- Από πρόθεση, δόλο ή βαριά αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης, του Ασφαλισμένου, του οδηγού του αυτοκινήτου ή των προστηθέντων τους προσώπων.
- Από την συμμετοχή του Ασφαλισμένου Οχήματος σε επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις, σε αγώνες επισήμους ή όχι ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις)
- Από τρομοκρατική πράξη, επιδρομή, εχθροπραξία ή πολεμική επιχείρηση, είτε πριν είτε μετά την κήρυξη του πολέμου, εμφύλιο πόλεμο, οχλαγωγία, διαδήλωση, απεργία, στάση, πραξικόπημα ή επανάσταση, επίταξη πάσης φύσεως.
- Άμεσα ή έμμεσα, είτε αποκλειστικά είτε με συνδρομή και άλλων αιτιών, από ιονίζουσες ακτινοβολίες από ραδιενεργό μολυσμα, από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή από οποιοδήποτε πυρηνικό κατάλοιπο της καύσεως πυρηνικού καυσίμου. Ως καύση θεωρείται και η αυτοδύναμη εξέλιξη (PROCESS) πυρηνικής σχάσεως. Επίσης οποιαδήποτε ζημία που προκύπτει άμεσα ή έμμεσα, είτε αποκλειστικά είτε με συνδρομή και άλλων αιτιών από πυρηνικά όπλα ή υλικά.
- Άμεσα ή έμμεσα, από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, χαλαζόπτωση, παγετό, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή άλλη φυσική διαταραχή, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφαλιστήριο.
- Από οδηγό, που δεν έχει την άδεια οδήγησης, την προβλεπόμενη από τον νόμο και για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί.
- Όταν ο οδηγός του Ασφαλισμένου Οχήματος τελεί κάτω από την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας η όποιος άλλης διατάξεως νόμου (και ανεξαρτήτως εάν η παράβαση αυτή συνετέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος).
- Όταν το Ασφαλισμένο Όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από εκείνη που καθορίζεται στο Ασφαλιστήριο και στην άδεια κυκλοφορίας του.
- Από το φορτίο ή στο φορτίο που μεταφέρεται από το Ασφαλισμένο Όχημα, εκτός αντίθετης συμφωνίας.
- Όταν το Ασφαλισμένο Όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες, πέραν από το επιτρεπόμενο στην άδεια κυκλοφορίας του ανώτατο όριο, εφόσον η υπέρβαση συνετέλεσε στην επέλευση ή στην επαύξηση της ζημίας, κατά το μέτρο της επαύξησής.
- Άμεσα ή έμμεσα, από έκρηξη ή φλόγες του οχήματος ή πυρκαγιά που μεταδόθηκε από αυτό καθώς και ζημιές από την διαρροή υγρών ή υγραερίων οποιασδήποτε φύσεως που χρησιμοποιούνται για την λειτουργία του, εκτός αντίθετης συμφωνίας.
- Όταν το όχημα ωθείται από άλλη δύναμη εκτός από την δική του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο κινούμενο σε τροχούς ή όχι ή ρυμουλκεί άλλο όχημα.
- Μέσα σε φυλασσομένους χώρους σταθμεύσεως ή συνεργεία επισκευής οχημάτων ή εκθέσεις αυτοκινήτων, εκτός αντίθετης συμφωνίας.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε μέρη όπως αεροδιάδρομοι, αεροδρόμια, αεροπορικές ή στρατιωτικές βάσεις, όπου δεν επιτρέπεται η ελεύθερη κυκλοφορία οχημάτων.
- Από ή σε αυτοκίνητα οχήματα χωρίς αριθμό κυκλοφορίας, που ασφαλιζονται για ατυχήματα μέσα σε συγκεκριμένο χώρο, εφόσον τα ατυχήματα προξενήθηκαν έξω από αυτό το χώρο.
- Όταν το Ασφαλισμένο Αυτοκίνητο ή Μηχάνημα βρίσκεται επάνω ή μέσα σε φορτηγίδα ή πλοίο, πορθμείο ή σιδηροδρομικό συρμό, ή κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση του από αυτά, καθώς και ζημιές προκαλούμενες σε τρίτους κατά την διαμετακόμιση του με οποιονδήποτε τρόπο, εκτός αντίθετης συμφωνίας.
- Από ή σε ειδικό τύπο οχημάτων, εργαλείων ή μηχανημάτων, προερχόμενες όχι κατά την μετακίνησή τους, αλλά από την λειτουργία τους ως εργαλείων, εκτός αντίθετης συμφωνίας.

Ειδικές εξαιρέσεις

Εξαιρείται η κάλυψη της ευθύνης για ζημιές:

- Προερχόμενες από επιβολή προστίμων ή εξαγορά ποινών, που επιβάλλονται από διοικητικές, αστυνομικές ή δικαστικές αρχές, για παραβάσεις νόμων ή αστυνομικών διατάξεων, από τους Ασφαλισμένους ή τον Αντισυμβαλλόμενο, καθώς και τα σχετικά δικαστικά έξοδα από αποφάσεις των ιδίων αρχών.
- Προερχόμενες από το Ασφαλισμένο Οχημα όταν κινείται επί πεζοδρομίου ή πεζοδρόμου, ή προβάθρας οικιών ή σε σημείο όπου οριστικά ή προσωρινά έχει απαγορευθεί η κυκλοφορία οχημάτων, καθώς επίσης και όπου δεν προβλέπεται η κυκλοφορία οχημάτων, εκτός εάν αυτό κινηθεί επάνω τους συνεπεία ατυχήματος ή προς αποφυγήν του.
- Σε θημωνιές και γεωργικά προϊόντα γενικά από πυρκαγιά που προκλήθηκε από οχήματα αλωνιστικών ή θεριστικών ή θεριζοαλωνιστικών ή χορτοκοπτικών μηχανών.
- Σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υδραγωγεία, υπόγειες εν γένει εγκαταστάσεις οργανισμών κοινής ωφέλειας και βόθρους εφόσον οι ζημιές προξενηθούν από το βάρος του Ασφαλισμένου Οχήματος.
- Στην ενδυμασία των επιβαινόντων του καλυπτόμενου οχήματος, εφόσον οφείλονται σε κακή συντήρηση του αυτοκινήτου, καθώς και ζημιές ή απώλεια τιμαλφών ειδών ή χρημάτων που μεταφέρονται από τους επιβαίνοντες ή το Οχημα.
- Από κλοπές ή απώλειες κατά την διάρκεια της πραγματογνωμοσύνης του κινδύνου ή αμέσως ύστερα από αυτόν ή εξαιτίας μέτρων διάγνωσης.
- Προερχόμενες από το Ασφαλισμένο Οχημα του οποίου έχουν μεταβληθεί τα τεχνικά χαρακτηριστικά χωρίς αυτό να έχει δηλωθεί προηγουμένως στην Εταιρεία.
- Προερχόμενες από το Ασφαλισμένο Οχημα το οποίο δεν διαθέτει το πιστοποιητικό ΚΤΕΟ που το κρίνει κατάλληλο για την κυκλοφορία του, εφόσον αυτό απαιτείται σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Α. Υποκατάσταση

Με την καταβολή εκ μέρους της Εταιρείας οποιασδήποτε ασφαλιστικής αποζημίωσης (σε χρήμα ή σε είδος) η οποία πηγάζει από την Ασφαλιστική Σύμβαση αυτή υποκαθίσταται έναντι τρίτων στα δικαιώματα του Λήπτη Ασφάλισης ή και του Ασφαλισμένου.

Ο Ασφαλισμένος ή και ο Λήπτης Ασφάλισης έχουν υποχρέωση να παράσχουν στην Εταιρεία κάθε υποστήριξη στην άσκηση των παραπάνω δικαιωμάτων της. Ειδικότερα αναφέρεται ότι ο Λήπτης της Ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένοι να παραδώσουν τα έγγραφα στα οποία στηρίζονται οι αξιώσεις όπως και τις αναγκαίες εξουσιοδοτήσεις για την είσπραξη των απαιτήσεων.

Β. Παραγραφή

Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από την Ασφαλιστική Σύμβαση, παραγράφεται μετά από τρία έτη από το τέλος του έτους στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση ή άλλως όπως ορίζει η τρέχουσα νομοθεσία.

Γ. Επιφύλαξη Δικαιωμάτων

Ο Ασφαλιστής επιφυλάσσεται πλήρως των νομίμων δικαιωμάτων του όσον αφορά δηλώσεις του Ασφαλιζόμενου ή δικαιούχου του ασφαλίματος κατά ΑΚ 147 και ΠΚ 386 & ΠΚ 388 όπως και στην εφαρμογή της παρ. 5 άρθρου 7 του ν. 2496/1997.

ΟΡΟΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

ΑΡΘΡΟ 1^ο ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ομαδικό Ασφαλιστήριο: Το Ασφαλιστήριο που εκδίδει ο Ασφαλιστής με λήπτη της Ασφάλισης τον ΠΡΑΚΤΟΡΑ με επωνυμία ΕΠΛΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΑΕ.

Στο Ασφαλιστήριο εντάσσονται ως Ασφαλισμένοι πελάτες που προτείνει ο ΠΡΑΚΤΟΡΑΣ και για τους οποίους έχει εκδώσει σχετικό Πιστοποιητικό Ασφάλισης σύμφωνα με τους όρους αποδοχής από την ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ασφαλιστής).

Στο ομαδικό Ασφαλιστήριο εντάσσονται όλοι οι πελάτες για τους οποίους έχει εκδώσει ο ΠΡΑΚΤΟΡΑΣ σχετικό Πιστοποιητικό ανάλογα με την ημερομηνία έκδοσης του Πιστοποιητικού και η ημερομηνία αυτή είναι εντός του χρόνου διάρκειας του Ομαδικού Ασφαλιστηρίου.

Για κάθε έναν επιμέρους Ασφαλισμένο, με τα προσωπικά και ιδιαίτερα χαρακτηριστικά ασφάλισης, εκδίδεται αντίστοιχο Πιστοποιητικό Ασφάλισης.

Το Ασφαλιστήριο καταρτίστηκε και ισχύει με βάση τη σχετική ενημέρωση από το λήπτη της ασφάλισης με τα στοιχεία των προτάσεων ασφάλισης που έλαβε ο Πράκτορας από τους πελάτες του.

Ο Ασφαλιστής έχει σχετικά ενημερώσει το λήπτη της ασφάλισης με τους όρους του παρόντος ομαδικού Ασφαλιστηρίου και του έχει δώσει αντίγραφα για παράδοση στους Ασφαλισμένους.

ΑΡΘΡΟ 2^ο ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Οι υποχρεώσεις του Ασφαλιστή, του λήπτη της ασφάλισης και του Ασφαλιζόμενου καθορίζονται από:

- τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας για την ιδιωτική ασφάλιση
- το Ασφαλιστήριο
- τους Όρους του Ασφαλιστηρίου
- την Πρόταση Ασφάλισης, για όσα έχουν γίνει αποδεκτά από την Ασφαλιστική Εταιρεία
- τις Πρόσθετες Πράξεις και ανανεώσεις που εκδίδονται, με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου.

Όρος που δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα, δεν ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 3^ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΙΣΧΥΟΣ

Στο ομαδικό Ασφαλιστήριο εντάσσονται Ασφαλισμένοι ανάλογα με το σχετικό Πιστοποιητικό Ασφάλισης που έχει εκδώσει ο Πράκτορας και έχει αποδεχτεί ο Ασφαλιστής (Εταιρεία).

Οι καλύψεις που προσφέρονται σύμφωνα με τους γενικούς και ειδικούς όρους του παρόντος είναι η κάλυψη «οδικής βοήθειας εντός Ελλάδος», «οδικής βοήθειας εντός Ελλάδος και Ευρώπης», και η κάλυψη «φροντίδας ατυχήματος».

Στην κάλυψη φροντίδας ατυχήματος και μόνο εμπεριέχεται και η εξυπηρέτηση για οδική βοήθεια κατόπιν ατυχήματος.

Οι καλύψεις οδικής βοήθειας εντός Ελλάδος και οδικής βοήθειας εντός Ελλάδος & Ευρώπης παρέχονται αποκλειστικά και μόνο σε όλα τα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης, Μοτοσυκλέτες, Ενοικιαζόμενα Ε.Ι.Χ., Ενοικιαζόμενες Μοτοσυκλέτες, Ενοικιαζόμενες ΦΙΧ Μοτοσυκλέτες, ΤΑΞΙ και ημιφορτηγά βάρους έως 3,5 τόνων (κενά φορτίου), με μονούς τροχούς σε πίσω άξονα, ολικού μήκους οχήματος 5.500 χιλιοστά, πλάτους 2.050 χιλιοστών, και μεταξόνιο έως 3,50μέτρα.

Η κάλυψη μεμονωμένα της φροντίδας ατυχήματος παρέχεται σε όλες τις χρήσεις εκτός από την εξυπηρέτηση για οδική βοήθεια κατόπιν ατυχήματος που προσφέρεται μόνο σε επιβατικά ιδιωτικής χρήσης, Μοτοσυκλέτες, Ενοικιαζόμενα Ε.Ι.Χ., Ενοικιαζόμενες Μοτοσυκλέτες, Ενοικιαζόμενες ΦΙΧ Μοτοσυκλέτες, ΤΑΞΙ και ημιφορτηγά βάρους έως 3,5 τόνων (κενά φορτίου), με μονούς τροχούς σε πίσω άξονα, ολικού μήκους οχήματος 5.500 χιλιοστά, πλάτους 2.050 χιλιοστών, και μεταξόνιο έως 3,50μέτρα.

ΑΡΘΡΟ 4^ο : ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

Ο Λήπτης της Ασφάλισης και ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται να δηλώσουν κατά την έναρξη της ασφάλισης αυτής στον Ασφαλιστή, με κάθε ειλικρίνεια, όλα τα στοιχεία που είναι απαραίτητα, για να εκτιμήσει ο Ασφαλιστής τον κίνδυνο που αναλαμβάνει. Η ψευδής δήλωση ή η αποσιώπηση περιστατικών που είναι καθοριστικά για τη μη ανάληψη του κινδύνου ασφάλισης απαλλάσσει τον Ασφαλιστή από τις υποχρεώσεις του.

Ο Ασφαλιστής έχει δικαίωμα να διακόψει την ισχύ της ασφάλισης εάν διαπιστωθεί αναληθής δήλωση, απόκρυψη στοιχείων και κατάχρηση των παροχών, χωρίς επιστροφή των καταβληθέντων ασφαλιστρών. Εάν κατά την διάρκεια του χρόνου ασφάλισης επέλθει έστω και προσωρινά κάποια μεταβολή στους κινδύνους που καλύπτει το Ασφαλιστήριο, ώστε να πάψουν να ανταποκρίνονται στις δηλώσεις της προτάσεως ασφάλισης είναι υποχρεωμένος ο Ασφαλισμένος, μέσω του Μεσίτη, να γνωστοποιήσει γραπτώς στην Εταιρεία την μεταβολή αυτή μέσα σε 48 ώρες, διαφορετικά χάνει τα δικαιώματα που του παρέχει το παρόν Ασφαλιστήριο. Η Εταιρεία στην περίπτωση ενημερώσεως της έχει το δικαίωμα ή να διακόψει αμέσως την ασφάλιση ή να την συνεχίσει με την έκδοση πρόσθετης πράξεως εισπράττοντας τα πρόσθετα ασφαλιστρα που θα συμφωνηθούν.

Ο Ασφαλιστής θα παρέχει τις υπηρεσίες αυτές κατόπιν ραντεβού και εφόσον έχει ενημερωθεί τουλάχιστο μία ημέρα πριν.

ΑΡΘΡΟ 5^ο : ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ.

Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να ζητά τις υπηρεσίες οδικής βοήθειας που περιγράφονται στο παρόν Ασφαλιστήριο από το ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ της Εταιρείας στα τηλέφωνα του Μεσίτη που αναγράφονται στην πρώτη σελίδα του Πιστοποιητικού Ασφάλισης του Μεσίτη. Η κλήση αυτόματα μεταφέρεται στο συντονιστικό κέντρο της Εταιρείας.

Το ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ λειτουργεί 24 ώρες το 24ωρο 365 ημέρες το χρόνο και φροντίζει άμεσα ή έμμεσα για την παροχή των απαιτούμενων υπηρεσιών.

Ο Ασφαλισμένος για να μπορέσει να εξυπηρετηθεί και να ενεργοποιηθεί το Ασφαλιστήριο θα πρέπει να αναφέρει στο Συντονιστικό Τηλεφωνικό Κέντρο της Οδικής Βοήθειας όλα τα απαραίτητα στοιχεία όπως,

- Πλήρη στοιχεία του Ασφαλισμένου
- Πλήρη στοιχεία του Ασφαλισμένου οχήματος
- Αριθμό κυκλοφορίας του Ασφαλισμένου Οχήματος
- Αριθμό Πιστοποιητικού Ασφάλισης
- Τόπο κατοικίας και διεύθυνσης
- Τόπο προορισμού
- Τόπο και ακριβή διεύθυνση ακινητοποίησης
- Είδος ατυχήματος ή βλάβης καθώς και περιγραφή των αιτιών του συμβάντος
- Αριθμό τηλεφώνου του καλούντος ή του Ασφαλισμένου

Ο Ασφαλιστής δεν έχει καμία ευθύνη σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος ή ο Μεσίτης δε δηλώσει το αίτημά του για παροχή βοήθειας κατάλληλα.

Απόδειξη της ασφάλισης και της υποχρέωσης για παροχή οδικής βοήθειας εκ μέρους του Ασφαλιστή αποτελεί η προηγούμενη σχετική ασφάλιση του Ασφαλισμένου καθ' υπόδειξη του Μεσίτη και η αποδοχή της σύμφωνα με τους όρους ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 6^ο : ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ.

ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΙΣΧΥΟΣ

Εφόσον το ασφαλιστήριο συμβόλαιο είναι σε ισχύ, ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος, σύμφωνα πάντα με τους όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου, να παρέχει στον κάτοχο του ασφαλισμένου οχήματος οδική βοήθεια στις περιοχές ισχύος της κάλυψης που έχουν συμφωνηθεί. Περιοχές ισχύος της κάλυψης είναι οι περιοχές που παρέχει οδική βοήθεια ο Ασφαλιστής στον Ασφαλισμένο, και ορίζονται από το είδος της κάλυψης το οποίο αναγράφεται στο πιστοποιητικό ασφάλισης ως εξής : α) για την κάλυψη ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΝΤΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ, περιοχή ισχύος είναι όλη η Ελλάδα και β) για την κάλυψη ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΝΤΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ και ΕΥΡΩΠΗΣ, περιοχές ισχύος είναι οι χώρες τις Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένων των χωρών της Βαλκανικής και Ευρωπαϊκής Τουρκίας, εκτός όλων των χωρών που προήλθαν από τη διάσπαση της πρώην Σοβιετικής Ένωσης συμπεριλαμβανομένης και της Ρωσίας.

Α. ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΝΤΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.

Εφόσον το Ασφαλιστήριο είναι σε ισχύ, ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να παρέχει στον Ασφαλισμένο, κάτοχο του Ασφαλιζόμενου οχήματος οδική βοήθεια 72 ώρες μετά την έναρξη της ασφάλισης, σε όλη την Ελλάδα, για όλες τις μέρες του χρόνου, όλο το 24ωρο, σύμφωνα πάντα με τους όρους του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

Η εξυπηρέτηση για οδική βοήθεια παρέχεται μόνο σε επιβατικά ιδιωτικής χρήσης, Μοτοσυκλέτες, Ενοικιαζόμενα Ε.Ι.Χ., Ενοικιαζόμενες Μοτοσυκλέτες, Ενοικιαζόμενες ΦΙΧ Μοτοσυκλέτες, ΤΑΞΙ και ημιφορτηγά βάρους έως 3,5 τόνων (κενά φορτίου), με μονούς τροχούς σε πίσω άξονα, ολικού μήκους οχήματος 5.500 χιλιοστά, πλάτους 2.050 χιλιοστών, και μεταξόνιο έως 3,50 μέτρα.

Ο Ασφαλιστής (Εταιρεία) παρέχει οδική βοήθεια στους κατόχους του Ασφαλιζόμενου Οχήματος, εφόσον αυτό ακινητοποιηθεί συνεπεία βλάβης ή ατυχήματος, αποστέλλοντας ένα από τα μέσα που διαθέτει, στελεχωμένο με έμπειρο προσωπικό κατά την απόλυτη κρίση του, σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση, τις κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες που επικρατούν και παρέχεται αποκλειστικά και μόνο στις χρήσεις οχημάτων που ορίζονται στο αρχικό συμφωνητικό.

Εάν η βλάβη διορθώνεται με τα μέσα που διαθέτει το κινητό συνεργείο, την επιδιορθώνει και θέτει σε κίνηση το όχημα. Εάν η βλάβη δεν αντιμετωπίζεται επιτόπου λόγω έλλειψης ανταλλακτικών ή άλλων εργαλείων, ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να μεταφέρει το όχημα στο πλησιέστερο στον τόπο ακινητοποίησης συνεργείο προτίμησης του κατόχου. Αν η βλάβη είναι μεγάλη (ατύχημα, πυρκαγιά, καταστροφή κινητήρα, καταστροφή σασμάν-διαφορικού, καταστροφή ηλεκτρονικών συστημάτων), ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να μεταφέρει το Ασφαλιζόμενο Όχημα στην πόλη της Ελλάδος που έχει δηλωθεί σαν κατοικία στο Ασφαλιστήριο και Πιστοποιητικό Ασφάλισης, σε συνεργείο προτίμησης του κατόχου του εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών.

Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που η ακινητοποίηση του Ασφαλισμένου Οχήματος έχει λάβει χώρα σε κλειστό αυτοκινητόδρομο, στον οποίο η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένα οχήματα Οδικής Βοήθειας, η παροχή των καλύψεων Οδικής Βοήθειας μπορεί να προσφερθεί μόνο εφόσον το Ασφαλισμένο Όχημα έχει ήδη ρυμουλκηθεί εκτός του κλειστού αυτοκινητόδρομου από την αντίστοιχη υπηρεσία βοήθειας που κατά αποκλειστικότητα εξυπηρετεί τα περιστατικά εντός του κλειστού αυτοκινητόδρομου.

Τυχόν αξιώσεις που απορρέουν από έξοδα και χρεώσεις κρυφές ή φανερές από τον πάροχο Οδικής Βοήθειας επί του κλειστού αυτοκινητόδρομου δεν καλύπτονται από τον Ασφαλιστή και το παρόν Ασφαλιστήριο, όπως επίσης έξοδα φέρυ-μυποτ σε οχηματαγωγά πλοία.

Στο σημείο αυτό περατώνεται η υποχρέωση του Ασφαλιστή, όσον αφορά το ασφαλιζόμενο όχημα, ενώ ο Ασφαλιζόμενος δικαιούται να ζητήσει από τον Ασφαλιστή την προώθησή του μέχρι του τελικού τόπου προορισμού του εντός Ελλάδος. Αν ο Ασφαλιστής δεν διαθέτει δικά του μέσα προώθησης του Ασφαλιζομένου μέχρι του τελικού τόπου προορισμού, τότε του καταβάλλει μετρητοίς το ισόποσο της αξίας του εισιτηρίου δημοσίου μεταφορικού μέσου, όπως επίσης και έξοδα μίας διανυκτέρευσης σε τοπικό ξενοδοχείο της περιοχής του ατυχήματος, σε περίπτωση που η αυθημερόν μετακίνηση του Ασφαλισμένου δεν είναι δυνατόν αποδειγμένα να πραγματοποιηθεί (έως το ποσό των 75 € στον ιδιοκτήτη του οχήματος).

Οδική Βοήθεια παρέχεται αποκλειστικά και μόνο εάν είναι δυνατή η πρόσβαση του οχήματος της Οδικής Βοήθειας στο σημείο που βρίσκεται το Ασφαλισμένο Όχημα. Εξαιρούνται ρητά οι περιπτώσεις στις οποίες το Ασφαλισμένο Όχημα βρίσκεται σε σημεία μη προσβάσιμα όπως ποτάμια, λίμνες, θάλασσα, γκρεμοί, χαράδρες, κλειστοί χώροι στάθμευσης (parking) κλπ.

Η παροχή Οδικής Βοήθειας παρέχεται σε Ασφαλισμένα Οχήματα με Ελληνικές πινακίδες κυκλοφορίας αποκλειστικά εντός της Ελληνικής επικράτειας.

Περίπτωση Ακινητοποίησης λόγω έλλειψης καυσίμων.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος λόγω έλλειψης καυσίμων ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται για τη μεταφορά και παροχή του καυσίμου καθώς δεν αναγνωρίζεται ως παροχή βοήθειας και εξαιρείται από κάθε περίπτωση οποιαδήποτε αξίωση που απορρέει από τους γενικούς και ειδικούς όρους που αναφέρονται στο Ασφαλιστήριο αυτό εκ μέρους του Ασφαλισμένου προς τον Ασφαλιστή.

B. ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ.

Ο Ασφαλιστής παρέχει Φροντίδα Ατυχήματος στον Ασφαλισμένο, κάτοχο του Ασφαλιζόμενου Οχήματος σε περίπτωση ατυχήματος (είτε ευθύνεται είτε όχι), κλοπής, πυρκαγιάς, φυσικών φαινομένων, θραύσης κρυστάλλων, στην Ελλάδα, είτε τη στιγμή του ατυχήματος είτε το αργότερο εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών αποστέλλοντας ένα από τα μέσα που διαθέτει, στελεχωμένο με έμπειρο προσωπικό κατά την απόλυτη κρίση του, σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση, τις κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες που επικρατούν.

Η κάλυψη της φροντίδας ατυχήματος παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο 365 ημέρες το χρόνο και φροντίζει άμεσα ή έμμεσα για την παροχή των απαιτούμενων υπηρεσιών. Σε περίπτωση εμπλοκής του Ασφαλισμένου σε ατύχημα παρέχεται ένα ειδικό πλέγμα υπηρεσιών, με το οποίο αναλαμβάνεται, η φωτογράφιση των οχημάτων που εμπλέκονται στο ατύχημα, των ζημιών και της σκηνής του ατυχήματος, η περιγραφή των συνθηκών ατυχήματος, η παροχή συμβουλών και υποστήριξης του Ασφαλισμένου έναντι των άλλων οδηγών, η κατασκευή σχεδιαγράμματος της σκηνής του ατυχήματος με σημειωμένες τις κατευθύνσεις και όλα τα σημεία που πιθανόν να φανούν χρήσιμα στην καταμέτρηση της ευθύνης και της ζημιάς, η συμπλήρωση των απαραίτητων εντύπων και των στοιχείων των εμπλεκόμενων, η λήψη ενυπόγραφων δηλώσεων, η παροχή συμβουλών για την επισκευή του οχήματος, η λήψη των απαραίτητων εγγράφων ασφάλισης, στοιχείων ταυτότητας και αδειών οδήγησης (όπου είναι δυνατόν και αν είναι διαθέσιμα), η κλήση της αστυνομίας για περαιτέρω καταγραφή και ασθενοφόρο εφόσον χρειάζεται.

Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που το τροχαίο ατύχημα έχει λάβει χώρα σε κλειστό αυτοκινητόδρομο, στον οποίο η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένα οχήματα Οδικής Βοήθειας, η παροχή της κάλυψης Φροντίδας Ατυχήματος μπορεί να προσφερθεί μόνο εφόσον επιτραπεί η πρόσβαση του οχήματος του Ασφαλιστή.

Η φροντίδα ατυχήματος παρέχεται αποκλειστικά και μόνο εάν είναι δυνατή η πρόσβαση του οχήματος της Οδικής Βοήθειας στο σημείο που βρίσκεται το Ασφαλισμένο Όχημα. Εξαιρούνται ρητά οι περιπτώσεις στις οποίες το Ασφαλισμένο Όχημα βρίσκεται σε σημεία μη προσβάσιμα όπως ποτάμια, λίμνες, θάλασσα, γκρεμοί, χαράδρες, κλειστοί και υπόγειοι χώροι στάθμευσης (parking) κλπ.

B1. ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΚΑΤΟΠΙΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Ο Ασφαλιστής θα παρέχει τις υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας μόνο κατόπιν ατυχήματος στην Ελλάδα και υπό τους εξής όρους:

Η εξυπηρέτηση για οδική βοήθεια κατόπιν ατυχήματος μέσω της κάλυψης φροντίδας ατυχήματος παρέχεται μόνο σε επιβατικά ιδιωτικής χρήσης, Μοτοσυκλέτες, Ενοικιαζόμενα Ε.Ι.Χ., Ενοικιαζόμενες Μοτοσυκλέτες, Ενοικιαζόμενες ΦΙΧ Μοτοσυκλέτες, ΤΑΞΙ και ημιφορτηγά βάρους έως 3,5 τόνων (κενά φορτίου), με μονούς τροχούς σε πίσω άξονα, ολικού μήκους οχήματος 5.500 χιλιοστά, πλάτους 2.050 χιλιοστά, και μεταξόνιο έως 3,50 μέτρα.

Εάν το Ασφαλιζόμενο Όχημα ακινητοποιηθεί σε οποιοδήποτε σημείο της χώρας από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατάπτωση αυτού, ο Ασφαλιστής θα αποστείλει ένα από τα μέσα που διαθέτει για να αποκαταστήσει τη βλάβη, με στελεχωμένο και έμπειρο προσωπικό κατά την απόλυτη κρίση της.

Αυτό θα γίνει σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση, τις κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες που επικρατούν. Εάν η βλάβη διορθώνεται με τα μέσα που διαθέτει το κινητό συνεργείο, την επιδιορθώνει και θέτει σε κίνηση το αυτοκίνητο. Εάν η βλάβη δεν αντιμετωπίζεται επί τόπου λόγω έλλειψης ανταλλακτικών ή άλλων εργαλείων ή διότι είναι μεγάλη, η Εταιρεία είναι υποχρεωμένη να μεταφέρει το αυτοκίνητο με γερανοφόρο όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή μη συνεργείο από τον τόπο που ακινητοποιήθηκε. Στο σημείο αυτό περατώνεται η υποχρέωση του Ασφαλιστή.

Δεν θα παρέχονται υπηρεσίες, εφόσον η ακινητοποίηση του οχήματος έγινε λόγω μηχανικής ή άλλης βλάβης εκτός εάν αυτή επήλθε συνεπεία ατυχήματος (συγκρούσεως - προσκρούσεως - εκτροπής - ανατροπής και καταπτώσεως αυτού).

Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που το τροχαίο ατύχημα έχει λάβει χώρα σε κλειστό αυτοκινητόδρομο, στον οποίο η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένα οχήματα Οδικής Βοήθειας, η παροχή της κάλυψης Οδικής Βοήθειας κατόπιν ατυχήματος μπορεί να προσφερθεί μόνο εφόσον επιτραπεί η πρόσβαση του οχήματος του Ασφαλιστή.

Η οδική βοήθεια κατόπιν ατυχήματος παρέχεται αποκλειστικά και μόνο εάν είναι δυνατή η πρόσβαση του οχήματος της Οδικής Βοήθειας στο σημείο που βρίσκεται το Ασφαλισμένο Όχημα. Εξαιρούνται ρητά οι περιπτώσεις στις οποίες το Ασφαλισμένο Όχημα βρίσκεται σε σημεία μη προσβάσιμα όπως ποτάμια, λίμνες, θάλασσα, γκρεμοί, χαράδρες, κλειστοί και υπόγειοι χώροι στάθμευσης (parking) κλπ.

Γ. Οδική βοήθεια εντός Ελλάδος και Ευρώπης.

Με την κάλυψη αυτή παρέχεται πλήρης οδική βοήθεια πέρα από την Ελληνική επικράτεια και στις χώρες της ηπειρωτικής Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένων των χωρών της Βαλκανικής και Ευρωπαϊκής Τουρκίας, εκτός όλων των χωρών που προήλθαν από τη διάσπαση της πρώην Σοβιετικής Ένωσης συμπεριλαμβανομένης και της Ρωσίας, για όχημα με Ελληνικές πινακίδες που έχει ασφαλιστεί για παροχή οδικής βοήθειας εντός Ελλάδος και Ευρώπης.

Ισχύουν όλοι οι όροι και οι εξαιρέσεις όπως αναγράφονται στο παρόν και σε κάθε τροποποίησή του συμπεριλαμβανομένων ειδικά των παρακάτω:

1. Η οδική βοήθεια στο εξωτερικό παρέχεται μόνο σε οχήματα που κυκλοφορούν με ελληνικές πινακίδες.
2. Για τα οχήματα που κυκλοφορούν με ελληνικές πινακίδες, σε περίπτωση ατυχήματος ή μεγάλης βλάβης (ατύχημα, πυρκαγιά, καταστροφή κινητήρα, καταστροφή σασμάν-διαφορικού, καταστροφή ηλεκτρονικών συστημάτων) στο εξωτερικό, από το οποίο προέρχεται η ακινητοποίηση του Ασφαλιζόμενου Οχήματος και η οποία δεν μπορεί να αποκατασταθεί δια παροχής βοήθειας στον τόπο του συμβάντος, τότε οργανώνεται επαναπατρισμός του Ασφαλιζόμενου Οχήματος στην πόλη της Ελλάδος που έχει δηλωθεί σαν κατοικία του Ασφαλισμένου εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών.
3. Αν ο Ασφαλιζόμενος ζητήσει από τον Ασφαλιστή την προώθησή του μέχρι του τελικού τόπου προορισμού του εντός Ελλάδος και ο Ασφαλιστής δεν διαθέτει δικά του μέσα προώθησης του Ασφαλιζόμενου μέχρι του τελικού τόπου προορισμού, τότε του καταβάλλει μετρητοίς το ισόποσο της αξίας του εισιτηρίου δημοσίου μεταφορικού μέσου, όπως επίσης και έξοδα μίας διανυκτέρευσης σε τοπικό ξενοδοχείο της περιοχής του ατυχήματος, σε περίπτωση που η αυθημερόν μετακίνηση του Ασφαλισμένου δεν είναι δυνατόν αποδειγμένα να πραγματοποιηθεί (με ανώτατο ποσό συνολικών εξόδων το ποσό των 150€ στον ιδιοκτήτη του οχήματος).
4. Η παροχή Οδικής Βοήθειας εντός Ελλάδος και Ευρώπης για μη μόνιμους κατοίκους Ελλάδος, που ασφαλιζονται για παροχή Οδικής Βοήθειας στην Ελλάδα για οχήματα με ελληνικές πινακίδες, δεν ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 7^ο : ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

Για την παροχή οδικής βοήθειας:

1. Ο Ασφαλιστής δεν καταβάλει ούτε αποζημιώνει τον Ασφαλισμένο ιδιοκτήτη για δαπάνες που κατέβαλε σε τρίτους για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, χωρίς προηγούμενη έγκρισή του.
2. Το κόστος μεταφοράς με οχηματαγωγά πλοία βαρύνει τον κάτοχο του Ασφαλιζόμενου Οχήματος.
3. Κατά τη διάρκεια παροχής Οδικής Βοήθειας στο Ασφαλιζόμενο όχημα παρέχεται το δικαίωμα στο κινητό συνεργείο ή στο μηχανοτεχνίτη του Ασφαλιστή ή προσφορά ή εξυπηρέτηση και σε άλλα Ασφαλισμένα ή όχι ακινητοποιημένα οχήματα, που τυχόν θα συναντήσει κατά τη διαδρομή του (εφόσον ο Ασφαλισμένος δεν συνοδεύει την μεταφορά δηλαδή στην περίπτωση επαναπατρισμού)
4. Εάν υπάρχουν δυσμενείς καιρικές συνθήκες και οι δρόμοι είναι δύσβατοι λόγω χιονιού, παγετού, πλημμύρων, ομίχλης, κατολισθήσεων κ.λπ. ή είναι αδιάβατοι εξαιτίας απεργιών και διαδηλώσεων ως και ειδικών συνθηκών (χαλασμένες ή κομμένες γέφυρες, σεισμοί κ.λπ.) ο Ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος να παρέχει υπηρεσίες οδικής βοήθειας, φροντίδας ατυχήματος, εξαιτίας εμφανούς ανωτέρας βίας.
5. Ο Ασφαλιστής δεν φέρει καμία ευθύνη και δεν έχει καμία υποχρέωση εάν κατά το διάστημα που παρέχει την οποιαδήποτε βοήθεια ή κατά τη διάρκεια ασυνόδευτης μεταφοράς του Ασφαλιζόμενου Οχήματος απολεσθούν εξαρτήματά του. Ο κάτοχος βοήθεια υποχρεούται να παρίσταται και να συνοδεύει το όχημά του εκτός από περίπτωση ανωτέρας βίας ή αντικειμενικής αδυναμίας του, οπότε ορίζεται εκπρόσωπός του.
6. Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται για ζημιές που προκαλούνται κατά την επίσκεψή, καθώς και για ζημιές που τυχόν θα προκληθούν κατά την προσπάθεια της φόρτωσης ή της εκφόρτωσης του Ασφαλιζόμενου Οχήματος, εφόσον αυτό είναι ήδη τρακαρισμένο.
7. Ο Ασφαλιστής δεν καλύπτει για οδική βοήθεια ένφορτα Φορτηγά οχήματα, τρέιλερ λέμβων και τροχόσπιτα ή χρήσεις που δεν αναφέρονται συγκεκριμένα στους παρόντες όρους.
8. Δεν προσφέρεται βοήθεια σε οχήματα που βρίσκονται σε κλειστούς χώρους (γκαράζ) αν δεν μπορεί να πλησιάσει ρυμουλκό, όμως προσφέρεται βοήθεια με κινητό συνεργείο για επιτόπια αποκατάσταση της βλάβης αν βέβαια είναι δυνατή.
9. Ο Ασφαλιστής δεν καλύπτει οχήματα ακινητοποιημένα εξ' αιτίας απώλειας κλειδιών.
10. Η υποχρέωση του Ασφαλιστή εξακολουθεί να υπάρχει και σε περιπτώσεις μεταβίβασης ή αλλαγής του οχήματος για το υπολειπόμενο χρονικό διάστημα του Ασφαλιστηρίου, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό θα δηλωθεί έγκαιρα στα γραφεία του Ασφαλιστή και πριν από την κλήση για βοήθεια.
11. Ο Ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος για τη μετακίνηση ξένων αυτοκινήτων προς απελευθέρωση του οχήματος συνδρομητή, το οποίο είναι αποκλεισμένο από άλλα.
12. Έπειτα από τη μεταφορά του Ασφαλιζόμενου Οχήματος στο συνεργείο ή σε τόπο που θα υποδείξει ο Ασφαλισμένος κάτοχος βάση των όρων του Ασφαλιστηρίου του, ο Ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος σε άλλη μεταφορά σε διαφορετικό συνεργείο εκτός και αν ο Ασφαλισμένος στην ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ καταβάλει πρόσθετο ασφάλιστρο, κατόπιν συμφωνίας. Για την Οδική Βοήθεια εσωτερικού εξωτερικού καλύπτεται μία μεταφορά σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους της κάλυψης. Για όποια επιπλέον μεταφορά, θα συμφωνείται κατά περίπτωση το πρόσθετο ασφάλιστρο. Συμφωνείται ρητά ότι το συνεργείο στο οποίο θα μεταφερθεί το Ασφαλιζόμενο Όχημα, πρέπει να είναι στην πόλη όπου δήλωσε ότι κατοικεί ο Ασφαλισμένος βάση των στοιχείων του Πιστοποιητικού Ασφάλισης ή στο πιο κοντινό συνεργείο επισκευής του τόπου που αυτό έχει ακινητοποιηθεί. Στην περίπτωση παροχής οδικής βοήθειας κατόπιν ατυχήματος ,μέσω της κάλυψης φροντίδας ατυχήματος, το όχημα μεταφέρεται, αν δεν μπορεί να γίνει επί τόπου επίσκεψή, κατόπιν κρίσης του Ασφαλιστή στο πλησιέστερο συνεργείο επισκευής από τον τόπο του ατυχήματος και δεν ισχύει η μεταφορά στον τόπο κατοικίας του Ασφαλισμένου.
13. Κάθε εργασία που γίνεται για επίσκεψή ή επιδιόρθωση πέρα από τις ρητά αναφερόμενες στις παροχές του παρόντος Ασφαλιστηρίου, όπως επίσης και τα απαιτούμενα ανταλλακτικά βαρύνουν τον Ασφαλισμένο.
14. Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια ή πρωτοβουλία σχετικές με τις παροχές του παρόντος Ασφαλιστηρίου οι οποίες δημιουργήσουν έξοδα, χωρίς προηγούμενη έγκρισή από τον Ασφαλιστή, τα έξοδα αυτά εξαιρούνται των κάλυψεων του Ασφαλιστηρίου και δεν υποχρεούται ο Ασφαλιστής για αποζημίωση.
15. Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται για ζημιές οι οποίες προέρχονται από την φύλαξη και προστασία του Ασφαλισμένου Οχήματος μετά την μεταφορά του στον υποδειχθέντα από τον Ασφαλισμένο τόπο.
16. Η κάλυψη Οδικής Βοήθειας δε θα παρέχεται μετά τη λήξη του ισχύοντος Ασφαλιστηρίου, στα οχήματα που έχουν κάνει πάνω από πέντε (5) κλήσεις ετησίως και θα παρέχεται εφόσον το Ασφαλισμένο Όχημα εξετασθεί προηγουμένως στις εγκαταστάσεις του Ασφαλιστή και βεβαιωθεί από τους Μηχανικούς του η ικανότητα κυκλοφορίας του Ασφαλισμένου Οχήματος.

17. Ο Ασφαλιστής δε φέρει καμία ευθύνη στις περιπτώσεις μεταφοράς στο Ασφαλισμένο Όχημα παράνομων ουσιών, όπλων, προϊόντων εγκλήματος, κ.λπ συναφή.
18. Στα οχήματα άνω της 30ετίας δε θα γίνεται αποδεκτή η κάλυψη πλήρους οδικής βοήθειας. Γίνονται δεκτά και οχήματα άνω των 30 ετών, με διαφορετική τιμολόγηση για παροχή Οδικής βοήθειας είτε σε Ελλάδα είτε σε εξωτερικό με τους ειδικότερους όρους που έχουν συμφωνηθεί.
19. Σε περίπτωση που έχει δοθεί κλήση για εξυπηρέτηση Ασφαλισμένου βάσει του Πιστοποιητικού του Ασφάλισης και ο Ασφαλιστής έχει ανταποκριθεί και εξυπηρέτησε τον Ασφαλισμένο, τότε σε περίπτωση μερικής ή ολικής ακύρωσης της κάλυψης ασφάλισης είτε για παροχή πλήρους οδικής βοήθειας είτε για φροντίδα ατυχήματος, δεν επιστρέφονται τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα στον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης.

Ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται και δεν καλύπτει αξιώσεις από τον Ασφαλισμένο σχετικά με:

- Αυτοτραυματισμό εκ προθέσεως ή συμμετοχή του Ασφαλισμένου σε εγκληματικές πράξεις.
- Συμμετοχή του Ασφαλισμένου σε σποινάκια έννομα ή όχι ή επιδείξεις ή αγώνες ή αυτοσχέδιους αγώνες ταχύτητας με την χρήση του Ασφαλισμένου Οχήματος, αγώνες εν γένει επίσημους ή όχι, εορταστικές παρελάσεις, επιδείξεις ή οδηγείται το Ασφαλισμένο Όχημα με κάθε επικίνδυνο τρόπο.
- Μη έγκριση του νομίμου ιδιοκτήτη ως προς την συγκατάθεση του ως κύριος ή νόμιμος κάτοχος του Ασφαλισμένου Οχήματος για την χρησιμοποίηση του από τρίτους.
- Παράνομη και μη έννομη κίνηση του Ασφαλισμένου Οχήματος χωρίς άδεια κυκλοφορίας, ή χωρίς πινακίδες, ή οποιασδήποτε παράβασης διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα και ειδικά όταν εμπρόθεσμα δεν είχε υποβληθεί στο επιβαλλόμενο έλεγχο από ΚΤΕΟ.
- Πρόκληση ζημίας εξαιτίας της οδήγησης υπό την επίδραση εθελοντικής ή και μη εθελοντικής κατανάλωσης αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών, ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς την γραπτή συνταγή από Ιατρό ή από υπερβολική δόση.
- Πρόκληση ζημίας από δόλο ή εσκεμμένη ενέργεια η οποία κατέληξε σε ζημιογόνο ατύχημα ή και βλάβη.
- Αίτηση ασφάλισης κατά την διάρκεια τρομοκρατικών ενεργειών, πολέμου, ή εχθρικών επιχειρήσεων, εξεγέρσεων ή πολιτικών ταραχών ή στάσεων και απεργιών, ή κακόβουλης βλάβης.
- Κάθε αποθετική ζημία.
- Κάθε αποτέλεσμα και οποιασδήποτε μορφής ψυχικής ασθένειας η εν γένει πνευματικής διαταραχής.
- Οποιαδήποτε ρυμούλκηση του Ασφαλισμένου Οχήματος ή οιοδήποτε προσώπου ενεργεί για λογαριασμό τρίτου σε τρίτο όχημα για την ρυμούλκηση του Ασφαλισμένου Οχήματος ως αυτό αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο.
- Βλάβη ή ατύχημα σχετικά με την μη ενδεδειγμένη μεταφορά ανθρώπων ή υπεράριθμων ή βάρους αντικειμένων μεγαλύτερου του επιτρεπτού από αυτό που ορίζει ο κατασκευαστής καθώς θα μπορούσε να προκαλέσει ζημία ή ακινητοποίηση η βλάβη στο Ασφαλισμένο Όχημα.
- Έλλειψη ή απώλεια κλειδιών του Ασφαλισμένου Οχήματος.
- Οποιαδήποτε δήμευση ή κατάσχεση του Ασφαλισμένου Οχήματος σε Τρίτη χώρα ή στην χώρα που υπάγεται.

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ

Εάν κάποια από τα στοιχεία του Ασφαλιστηρίου σας είναι διαφορετικά από αυτά που μας δηλώσατε με την πρόταση ασφάλισης ή με οποιοδήποτε άλλο σχετικό έγγραφό σας, έχετε **το δικαίωμα της εναντίωσης**. Σε αυτή την περίπτωση, θα πρέπει να αποστείλετε στην Εταιρεία συστημένη επιστολή, σύμφωνα με το σχετικό έντυπο υπόδειγμα Α' δήλωσης εναντίωσης, που εμπεριέχεται στο τέλος του Οδηγού Ασφάλισης, μέσα σε ένα (1) μήνα από την ημερομηνία που παραλάβατε το Ασφαλιστήριο.

Έχετε επίσης δικαίωμα εναντίωσης, εάν, για οποιοδήποτε λόγο, κατά την υποβολή της πρότασης ασφάλισης δεν παραλάβατε πληροφορικά στοιχεία για την Εταιρεία, όπως την έδρα της, τη διεύθυνσή της κ.λπ. ή δεν παραλάβατε τους όρους του Ασφαλιστηρίου σας. Σε αυτές τις περιπτώσεις θα πρέπει να αποστείλετε στην Εταιρεία συστημένη επιστολή, σύμφωνα με το σχετικό έντυπο υπόδειγμα Β' δήλωσης εναντίωσης, που εμπεριέχεται στο τέλος του Οδηγού Ασφάλισης, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από την ημερομηνία που παραλάβατε το Ασφαλιστήριο.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α'

ΑΦΟΡΑ ΠΕΡΕΚΚΛΙΣΗ

Συστημένη με απόδειξη παραλαβής

Προς την

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ

(Άρθρου 2, παράγραφος 5 του Ν. 2496/1997)

Σας δηλώνω την εναντίωση μου ως προς το περιεχόμενο του με αριθμό Ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε, διότι το περιεχόμενο του παρεκκλίνει από την αίτηση για ασφάλιση που σας υπέβαλα στα εξής σημεία:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Κατόπιν τούτου η μεταξύ μας Σύμβαση Ασφάλισης είναι άκυρη εξ αρχής ως μηδέποτε γενόμενη και ουδεμία ισχύ έχει το πιο πάνω Ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

Ημερομηνία / /

Ο δηλών / Η δηλούσα

.....

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΣΚΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΣΑ ΣΕ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΔΕΚΑΤΕΣΣΑΡΩΝ (14) ΗΜΕΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β'

ΑΦΟΡΑ:

- 1. ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ**
- 2. ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ**

Προς την

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ

(Άρθρου 2, παράγραφος 6 του Ν. 2496/1997)

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς τη σύναψη της μεταξύ μας Ασφάλισης δυνάμει του με αριθμόΑσφαλιστηρίου που μου παραδώσατε διότι:

Δεν παρέλαβα έγγραφο με τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 4, παράγραφος 2, περίπτωση Η του ν.δ. 400/1970.

Το Ασφαλιστήριο που παρέλαβα μου παραδόθηκε χωρίς γενικούς και ειδικούς ασφαλιστικούς όρους.

Κατόπιν τούτου η μεταξύ μας Σύμβαση Ασφάλισης είναι άκυρη εξ αρχής ως μηδέποτε γενόμενη και ουδεμία ισχύ έχει το πιο πάνω Ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

Ημερομηνία/...../.....

Ο δηλών / Η δηλούσα

.....

(Υπογραφή)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΣΚΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΣΑ ΣΕ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΔΕΚΑΤΕΣΣΑΡΩΝ (14) ΗΜΕΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ.

Αίτηση Αποζημίωσης

ΑΡ. 6 ΠΑΡ. 6 Π.Δ. 237/86

Παρακαλούμε συμπληρώστε την παρακάτω φόρμα

ΕΠΑΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

Ειδικός – Φορολογικός Αντιπρόσωπος της αλλοδαπής ασφαλιστικής εταιρείας GasanMamo Insurance Limited
 Λ. Μεσογείων 280, Χολαργός 15562, Αθήνα
 Τ: 2106898710 F: 2106898712 e: info@elpaasfaleies.gr

Ζητώ την αποζημίωση μου για το ατύχημα που έγινε στις/...../..... και ώρα..... στην περιοχή.....και στην οδό.....

ΠΑΡΑΘΕΤΩ ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ:

	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΖΗΜΙΟΓΟΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ		
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ		
ΤΗΛΕΦΩΝΟ		
ΚΙΝΗΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ		
EMAIL		
ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		
ΜΑΡΚΑ / ΜΟΝΤΕΛΟ		
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ		

Ο ΟΔΗΓΟΣ ΠΟΥ ΜΕ ΧΤΥΠΗΣΕ ΥΠΕΠΕΣΕ ΣΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΠΑΡΑΒΑΣΗ (Σημειώνω με Χ στην αριστερή πλευρά)

<input type="checkbox"/>	Ξεκίνησε από στάση / άνοιξε την πόρτα
<input type="checkbox"/>	Εγκατέλειπε χώρο στάθμευσης / ιδιωτικό χώρο / έβγαινε από χωματόδρομο
<input type="checkbox"/>	Εισερχόταν σε χώρο στάθμευσης / ιδιωτικό χώρο / χωματόδρομο
<input type="checkbox"/>	Άλλαξε λωρίδα
<input type="checkbox"/>	Προσπέρασε
<input type="checkbox"/>	Έστριψε απότομα
<input type="checkbox"/>	Έκανε όπισθεν
<input type="checkbox"/>	Μπήκε στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας
<input type="checkbox"/>	Έκανε αναστροφή
<input type="checkbox"/>	Παραβίασε κόκκινο φωτεινό σηματοδότη
<input type="checkbox"/>	Παραβίασε σήμα ΣΤΟΠ
<input type="checkbox"/>	Άλλο:

ΣΗΜΕΙΩΝΩ ΜΕ Χ ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ:

Όχημα Αιτούντος	Ζημιογόνο Όχημα

ΠΑΡΑΘΕΤΩ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

1. Ήρθε Τροχαία ΝΑΙ ΟΧΙ
2. Χρησιμοποίησα Οδική Βοήθεια (ποια).....για την εξυπηρέτησή μου
3. Παρόντες ήταν οι μάρτυρες (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση, τηλέφωνο, κινητό):
 - a.
 - b.
4. Τραυματίστηκαν οι (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση, τηλέφωνο, κινητό):
 - a.

b.
 5. Αυτή τη στιγμή το όχημα μου βρίσκεται διαθέσιμο για πραγματογνωμοσύνη στην ακόλουθη διεύθυνση:

ΠΑΡΑΘΕΤΩ ΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ:

ΛΟΙΠΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

Τόπος / Ημερομηνία
 Υπογραφή

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΩ ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΤΗΣΗ:

Άδεια Κυκλοφορίας		Άδεια Ικανότητας Οδηγού		Δελτίο Τροχαίας		Έντυπο Φροντίδας	
-------------------	--	-------------------------	--	-----------------	--	------------------	--